

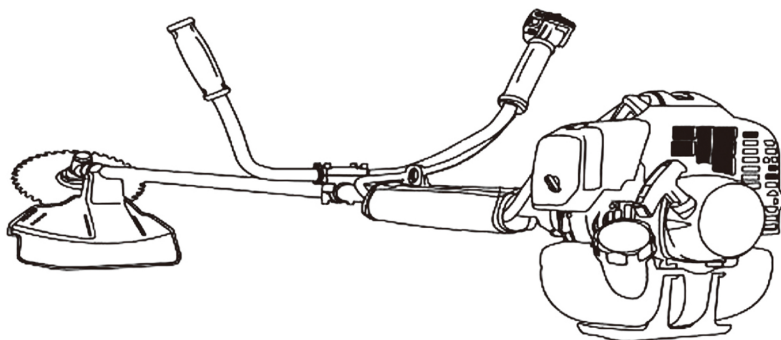


Руководство пользователя

Мотокоса

с двухтактным двигателем

FS85 FS120 FS250 143R II 226R 128R 541RS
FS55 FS55E FS55R FS400 FS450K FS480



Осторожно! Прежде чем использовать нашу мотокосу, пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство. Держите руководство под рукой.

Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	3	Пуск/остановка двигателя (143R II , 226R , 128R , 541RS)	39
Указания по технике безопасности и технике работы	3	Пуск / остановка мотора (FS55 , FS55E , FS55R)	41
Монтаж двухручной рукоятки (FS85,FS120,FS250)	14	Пуск / остановка мотора (FS400 FS450K FS480)	44
Монтаж двухручной рукоятки (143R II , 226R , 128R , 541RS)	16	Указания по эксплуатации	47
Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой (FS85,FS120, FS250)	17	Воздушный фильтр	48
Монтаж несущей проушины (FS85,FS120, FS250)	18	Свеча зажигания	49
Монтаж защитных приспособлений (FS85,FS120, FS250)	19	Работа двигателя	50
Монтаж защитных приспособлений (143R II ,226R , 128R , 541RS)	20	Смазка передачи	50
Монтаж двухручной рукоятки (FS55 FS55E FS55R)	22	Хранение устройства	50
Монтаж защитных приспособлений FS55 , FS55E ,FS55R)	25	Заточка металлического режущего инструмента	51
Монтаж двухручной рукоятки (FS400 FS450K FS480)	26	Провести техническое обслуживание косильной головки	51
Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой (FS400 FS450K FS480)	27	Контроль и техобслуживание специализированным дилером	54
Монтаж режущего инструмента	29	Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру	54
Топливо	32	Указания по техобслуживанию и техническому уходу	55
Заправка топливом	33	Минимизация износа, а также избежание повреждений	57
Расположение подвесного ремня	34	Важные комплектующие (FS85,FS120,FS250)	58
Балансировка устройства	35	Важные комплектующие (143R II)	59
Пуск/остановка двигателя (FS85,FS120, FS250)	36	Важные комплектующие (226R 128R)	60
		Важные комплектующие (541RS)	61
		Важные комплектующие (FS55 , FS55E , FS55R)	62
		Важные комплектующие (FS400 FS450K FS480)	63
		Технические данные	64

К данной инструкции по эксплуатации

Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

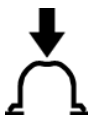
В зависимости от устройства и оснащения на устройстве могут быть нанесены следующие картинки-символы.



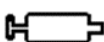
Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла.



Ручной топливный насос.



Приведение в действие ручного топливного насоса.



Тюбик со смазкой.



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация летом.



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация зимой.

Обозначение разделов текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания ZimAni постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы оставляем за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы

При работе с данным агрегатом необходимо принимать специальные меры предосторожности, т.к. работа производится с очень высокой частотой вращения режущего инструмента



Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации, хранить ее в

надёжном месте для последующего пользования.



Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с агрегатом стимулятора.

впервые: должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с агрегатом – либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние к работе с агрегатом не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящие обучение под присмотром.

Дети, животные и посторонние должны находиться на расстоянии.

При неиспользовании агрегат следует установить так, чтобы он не представлял собой потенциальной опасности. Защитить агрегат от несанкционированного использования

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или для ости, угрожающие другим ные людям либо их имуществу.

Мотоустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с нею.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как национальными, так и местными нормами.

Работающие с агрегатом люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться к врачу за консультацией, может ли он работать с данным агрегатом.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного агрегата генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удаётся исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания ZimAni рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардио-

Работа с агрегатом после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков не разрешается.

Агрегат – в зависимости от используемого режущего инструмента – должен применяться только для кошения травы, а так же для резки разной растительности, кустарников, молодняка, кустов, небольших деревьев и тому подобного.

Устройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Монтировать только режущий инструмент и принадлежности, допущенные компанией ZimAni ность данного агрегата либо аналогич-опасно по своим технологическим свойствам. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания ZimAni рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки ZimAni. Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию агрегата – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания ZimAni снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных к эксплуатации навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки агрегата. Сильная струя воды может повредить детали агрегата.

Защита агрегата не может защитить пользователя от всех предметов (камни, стекло, проволока и т.д.), отбрасываемых режущим инструментом. Данные предметы могут где-либо отскочить рикошетом и попасть в пользователя.

Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.



Одежда должна соответствовать цели применения и не должна мешать при работе.

Плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.



Не носить одежду, которая могла бы зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали агрегата. А также шарф, галстук и любые украшения. Длинные волосы связать и закрепить (платок, шапка, каска и т.п.).



Носить защитные сапоги с нескользящей рифленой подошвой и носками со стальной вставкой.

Только при работе с косильными головками в качестве альтернативы разрешается ношение прочной обуви с ребристой, нескользящей подошвой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы уменьшить угрозу травмирования глаз, следует надевать плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166.

Следить за правильным положением очков.

Носить защитную маску и следить за ее плотным прилеганием. Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

Носить средства "индивидуальной" защиты слуха, например, беруши.

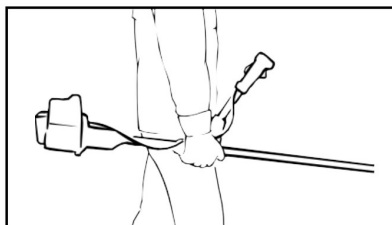
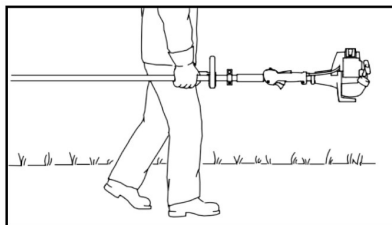
Носить защитную каску при прожигании, в высоких густых зарос-

лях и в случае опасности травмы падающими предметами.



Надевайте прочные рабочие перчатки из износостойкого материала (например, из кожи).

Транспортировка агрегата



Всегда следует останавливать двигатель.

Агрегат носить подвешенным на подвесном ремне либо сбалансированным за шток.

Предохранять металлический режущий инструмент от повреждений с помощью транспортной защиты, даже при перевозке на короткие расстояния – см. также "Транспортировка агрегата".



Не касаться горячих деталей агрегата и режущего – **опасность получения ожогов!**

На транспортных средствах: мотопринадлежности заблокировать от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива.

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом следует выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, агрегат следует немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.



После заправки топливом затянуть, по возможности, до отказа запорное устройство бака.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания запорного устройства бака из-за вибраций мотора и, как следствие, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на негерметичность – в случае вытекания топлива двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед запуском

Проверить безупречное рабочее состояние агрегата – обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- ♦ Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения,

ручной топливный насос (только у бензопил с ручным топливным насосом). При наличии негерметичности либо повреждения двигатель не запускать – **опасность возникновения пожара!** Агрегат до ввода в эксплуатацию следует отдать в ремонт специализированному дилеру

- ♦ Комбинация режущего инструмента, защиты, рукоятки и подвесного ремня должна быть допущена к эксплуатации и все детали должны быть безупречно установлены.
- ♦ Универсальный рычажок / выключатель остановки должен легко устанавливаться в позицию **STOP** или **0**
- ♦ Стопор рычага газа (если имеется) и рычаг газа должны быть подвижными – рычаг газа должен самостоятельно отпружинить назад в позицию холостого хода
- ♦ Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливо-воздушную смесь – **опасность пожара!**
- ♦ Проверить режущий инструмент или монтажный инструмент: правильный монтаж, плотная посадка и безупречное состояние
- ♦ Проверить защитные устройства (например, защиту для режущего инструмента, подвижного диска) на повреждения и износ. Поврежденные детали заменить.
- ♦ Не эксплуатировать агрегат с поврежденной защитой или изношенным подвижным диском (если нельзя больше распознать надпись и стрелки)
- ♦ Запрещается вносить любые изменения в элементы управления или защитные механизмы
- ♦ Рукоятки должны быть чистыми и

сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления агрегатом

- ♦ Отрегулировать подвесной ремень и рукоятку в соответствии с ростом. Придерживаться глав "Как одевать подвесной ремень" – "Балансировка агрегата"

Агрегат должен эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

При применении подвесного ремня для аварийного случая: потренировать быстрое снятие агрегата на землю. При тренировке агрегат не бросать на землю, чтобы избежать повреждений.

Запустить двигатель

Производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Только на ровной поверхности, занять надежное и устойчивое положение, прочно удерживать агрегат – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или землей, так как при запуске режущий инструмент может вращаться.

Агрегат обслуживается только одним человеком – нахождение посторонних людей в зоне радиусом до 15 метров запрещено – также во время запуска – из-за отбрасываемых предметов – **существует опасность получения травмы!**



Избегать прикосновения к режущему инструменту – **опасность получения травмы!**



Двигатель не запускать "из руки" – запуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации.

Режущий инструмент после отпущения рычага газа продолжают вра-

щаться еще некоторое время – **инерционный выбег!**

Проверить безупречность работы двигателя на холостом ходу – режущий инструмент на холостом ходу – при отпущенном рычаге газа – должен остановиться.

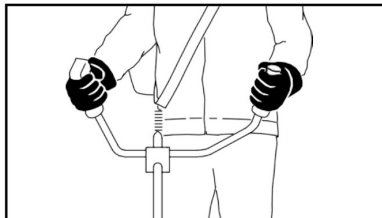
Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держать вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего глушителя – **опасность пожара!**

Как держать и вести агрегат

Агрегат всегда удерживайте надежно обеими руками за рукоятки.

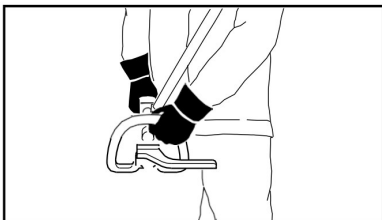
Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

У модификаций с двуручной рукояткой



Правая рука находится на рукоятке управления, левая рука – на ручке трубчатой рукоятке.

У модификаций с круговой рукояткой



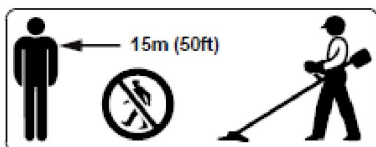
У модификаций с круговой рукояткой и круговой рукояткой с хомути-

ком (ограничитель шага) левая рука находится на круговой рукоятке, а правая на рукоятке управления – также у левши.

Во время работы

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

При угрожающей опасности или в аварийном случае немедленно остановить двигатель – универсальный рычажок / выключатель остановки установить в положение **STOP** или **0**.



Отлетающие далеко от места работы предметы могут привести к несчастному случаю, поэтому в радиусе 15 м не должны находиться посторонние люди. Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (транспортные средства, оконные стекла) – **опасность нанесения материального ущерба!** Даже на расстоянии более 15 м опасность не исключается.

Обратить внимание на безупречную работу двигателя на холостом ходу, чтобы режущий инструмент после отпущения рычага газа больше не вращался.

Регулярно проверять регулировку режима холостого хода и корректировать её. Если режущий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, то агрегат отдать в ремонт специализированному дилеру. Компания ZimAni рекомендует обращаться к специализированному дилеру ZimAni.

Будьте осторожны при гололедице, влажности, на снегу, на льду, на склонах, на неровной местности – **опасность скольжения!**

Обращать внимание на препят-

ствия: пни, корни – **опасность споткнуться!**

Работать только стоя на земле, ни в коем случае не работать на неустойчивом основании, на приставной лестнице или на подъемной рабочей платформе.

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работайте осмотрительно, не подвергая опасности других людей.



Агрегат вырабатывает ядовитые выхлопные газы, сразу же как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углекислоту и бензол. Никогда не работать с агрегатом в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – также при пользовании агрегатами с катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – данные симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Работать с агрегатом, по возмож-

ности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов – двигатель не оставлять работать без необходимости, газ давать только при работе.

Не курить при работе с мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном образовании пыли или дыма носить респиратор.

В случае если агрегат подвергся нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние агрегата – см. также раздел "Перед запуском".

В частности проверить герметичность топливной системы и работу защитных устройств.

Запрещается работать с агрегатами, которые не находятся в безупречном эксплуатационном состоянии. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.



Ни в коем случае не работайте без соответствующих защитных устройств агрегат и режущего инструмента – **опасность травм** отбрасываемыми предметами!



Обследовать местность: твердые предметы – камни, металлические детали и т.п. могут быть отброшены при работе – даже на расстояние 15 м – **опасность получения травмы!** – и могут повредить режущий инструмент, а также предметы (например,

припаркованные автомобили, окна) – материальный ущерб).

Соблюдать особую осторожность при работе на трудно обозреваемых, густо заросших местностях.

При кошении в высоком кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего инструмента должна быть минимум 15 см – не подвергать опасности животных.

Прежде чем оставить агрегат – обязательно остановить двигатель.

Режущий инструмент контролировать регулярно через короткие промежутки времени и немедленно при заметных изменениях:

- ♦ Остановить двигатель, прочно удерживать агрегат, режущий инструмент остановить
- ♦ Проверить состояние и прочность посадки, обратить внимание на трещины
- ♦ Учитывать степень заточки ножей
- ♦ Повреждённые либо тупые режущие инструменты немедленно заменить, также при незначительных трещинах размером с волос

Крепление режущего инструмента регулярно чистить от травы и веток – удалить засорения в зоне режущего инструмента либо защиты.

Перед заменой режущего инструмента следует остановить двигатель – **опасность получения травм!**



Редуктор во время работы нагревается. Не касаться редуктора – **опасность получения ожогов!**

Применение косильных головок

Защитное приспособление режущего инструмента дополнить соответствующими монтажными компонентами, приведенными в инструкции по эксплуатации.

Использовать только защиту с

надлежащим образом установленным ножом, чтобы косильные струны ограничивались допустимой длиной.

Для регулирования косильной струны при ручной регулировке косильных головок обязательно останавливать двигатель – **опасность получения травмы!**

Неразрешенное пользование агрегатом со слишком длинными косильными струнами понижает рабочую частоту вращения двигателя. Это имеет следствием перегрев из-за длительного проскальзывания сцепления и повреждения важных функциональных деталей (например, муфты, полимерных деталей корпуса) – например, в результате вращения режущего инструмента на холостом ходу – **опасность получения травмы!**

Применение металлических режущих инструментов

Компания ZimAni рекомендует существовать опасность пожара, не использует оригинальных металлических режущих инструментов ZimAni. Данные запчасти пламеняющихся материалов, сухих оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Металлические режущие инструменты вращаются очень быстро. При этом возникают усилия, воздействующие как на агрегат и режущий инструмент, так и на отрезаемый материал.

Металлические режущие инструменты должны регулярно затачиваться согласно инструкции по заточке.

Неравномерно заточенные режущие инструменты вызывают дисбаланс, который может подвергать агрегат экстремальным нагрузкам – **опасность поломки!**

Тупые либо неправильно заточенные лезвия могут вызвать повышенную нагрузку на металлический режущий инструмент – **опасность по-**

лучения травмы треснутыми либо сломанными деталями!

Металлический режущий инструмент после каждого соприкосновения с твердыми предметами (например, камнями, обломками скал, металлическими деталями) проверять (например, на наличие трещин и деформирование).

Заусенцы и другие видимые скопления материала необходимо удалить, т.к. в дальнейшем во время работы они могут в любой момент освободиться и быть отброшены в сторону – **опасность получения травмы!**

Если вращающийся металлический режущий инструмент коснется камня или иного твердого предмета, может появиться искра, вследствие чего при определенных обстоятельствах могут загореться легко воспламеняющиеся материалы. Сухие растения и кустарник являются легко воспламеняемыми, особенно в жаркую, сухую погоду. Если использовать металлические режущие инструменты вблизи легковоспламеняющихся материалов, сухих растений и кустарника. Обязательно выяснять у компетентных органов лесного хозяйства, не существует ли опасность пожара.

Поврежденные либо треснувшие режущие инструменты больше не использовать и не ремонтировать – например, посредством сварки или рихтовки – изменение формы (дисбаланс).

Отделившиеся частицы или осколки могут с большой скоростью попасть в рабочего либо посторонних людей – **самые тяжелые травмы!**

Для снижения названных опасностей, которые возникают при эксплуатации металлического режущего инструмента, диаметр применяемого металлического режущего инструмента ни в коем случае не должен быть очень большим.

Инструмент должен изготавливаться

из достаточно качественного материала и иметь надлежащую геометрию (форму, толщину).

Вибрации

Более длительное пользование агрегатом может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования агрегатом не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования агрегатом увеличивается благодаря следующим мерам:

- ♦ защита рук (теплые перчатки);
- ♦ перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- ♦ личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- ♦ низких наружных температур;
- ♦ больших усилий при захвате агрегата (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании агрегатом и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Производите регулярно техническое обслуживание агрегата.

Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите специализированному дилеру ZimAni.

Фирма ZimAni рекомендует поручить проведение работ по тех-

обслуживанию и ремонту только специализированному дилеру ZimAni.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратитесь к специализированному дилеру ZimAni.

Фирма ZimAni рекомендует применение оригинальных запасных частей фирмы ZimAni. Эти запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **выключите обязательно двигатель**. – **Опасность травмы!** – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Двигатель при вытянутом штекере свечи зажигания и выкрученной свече зажигания запускайте с помощью пускового устройства только в том случае, если рычаг / выключатель установлен на **STOP** и/или **0** – **опасность пожара** вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производите техобслуживание и не храните агрегат вблизи открытого огня. – **Опасность пожара** из-за топлива!

Проверяйте регулярно герметичность запорного устройства топливного бака.

Применяйте только безупречные, допущенный фирмой ZimAni свечи зажигания, – см. "Технические данные".

Проверьте запальный кабель (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Контролируйте безупречное состояние глушителя.

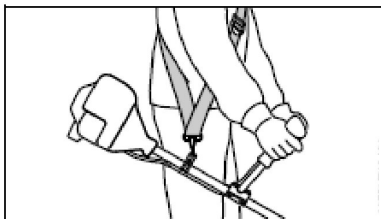
Не работайте с дефектным глушителем или без глушителя. – **Опасность пожара!** – **Повреждение уха!**

Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. – **Опасность ожога!**

Состояние антивибрационных элементов оказывает влияние на поведение устройства при вибрации. – Контролируйте регулярно антивибрационные элементы.

Размещение снаряжения для ношения

Снаряжение входит в объем поставки.

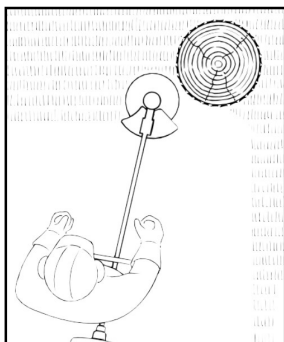


- ♦ Применение наплечного ремня
- ♦ Агрегат с работающим мотором повесить на наплечном ремне

Режущие полотна для травы и нож для молодняка должны применяться вместе с наплечным ремнем!

Пильные полотна должны применяться с двухплечевым ремнем с приспособлением для быстрого снятия!

Косильная головка с косильными струнами

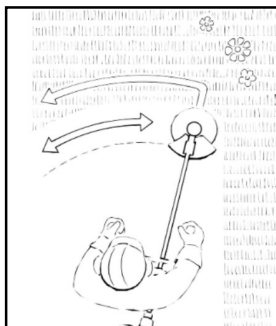


Для безопасного кошения травы вокруг деревьев с целью минимизации повреждения коры, а так же столбов для изгороди, кошение производить согласно изображенной на рисунке схемы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Косильные струны не заменять на металлическую струну либо трос – **опасность получения травм!**

Режущее полотно для травы



Для трав и сорняков кошение производить согласно изображенной на рисунке схемы.

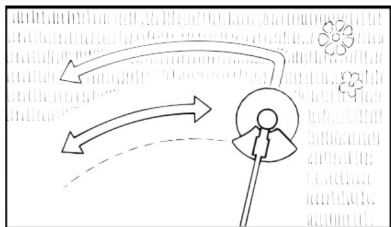
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нарушение может привести к повреждению режущего полотна для травы. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами!

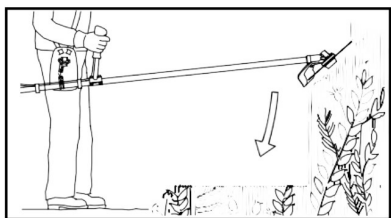
Режущее полотно для травы при заметном затуплении затачивайте согласно инструкции.

Ножи для молодой поросли

Ножи для молодой поросли используются для резки свалевшейся травы, дикорастущей поросли и густого кустарника, для прореживания молодых насаждений с диаметром ствола до 2 см – не резать более толстые деревья – **опасность несчастного случая!**



При кошении травы и прореживании молодых насаждений агрегат вести косу вплотную над землей, как показано на изображении.



Для прореживания дикорастущей поросли и густого кустарника нож для густой поросли "погружать" в растение сверху – материал резки измельчается – при этом режущий инструмент не следует держать выше бедра.

При этой технике работы необходимо быть чрезвычайно осмотрительным. Чем больше расстояние от земли до режущего инструмента, тем выше опасность отбрасывания частиц в сторону – **опасность получения травмы!**

Внимание! При злоупотреблении можно повредить нож для густой поросли – **опасность получения травмы от отбрасываемых предметов!**

Для снижения опасности несчастного случая необходимо обязательно соблюдать следующее:

- ♦ избегать контакта с камнями и металлическими предметами.
- ♦ не резать древесину/кустарник диаметр которых превышает 2 см – для большего диаметра использовать пильное полотно с долото-

образными зубьями

- ♦ нож для густой поросли следует регулярно проверять на предмет наличия повреждений – поврежденный нож для густой поросли больше не использовать
- ♦ нож для густой поросли регулярно затачивать (если он заметно затупился) согласно предписанию.

Если требуется – сбалансировать (компания ZimAni рекомендует специализированного дилера ZimAni).

Пильное полотно

Для резки кустарника и деревьев с диаметром ствола до 4 см.

Наилучшая производительность резки достигается при полном газе и равномерном давлении при подаче.

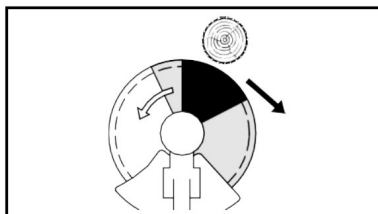
Пильные полотна применять только с упором, соответствующим диаметру режущего инструмента.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать контакта пильного полотна с камнями и землей – опасность возникновения трещин. Производить своевременную заточку согласно инструкции – затупившиеся зубья могут вызвать образование трещин и поломку пильного полотна – опасность несчастного случая!

Опасность отдачи



Повышенная опасность отдачи в черном секторе: в этой зоне никогда не устанавливать инструмент и не производить резку.

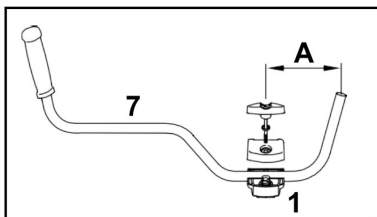
В сером секторе существует также опасность отдачи: в этой зоне работа должна производиться опытным персоналом, обученным методам специальной техники работы.

В белом секторе возможна легкая работа со слабой отдачей.

Инструмент устанавливать всегда в этой зоне.

Монтаж двухручной рукоятки (FS85, FS120, FS250)

Установить двуручную рукоятку с поворотной опорой

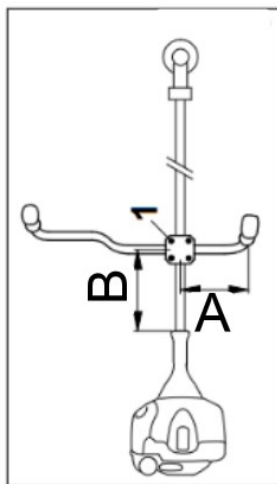
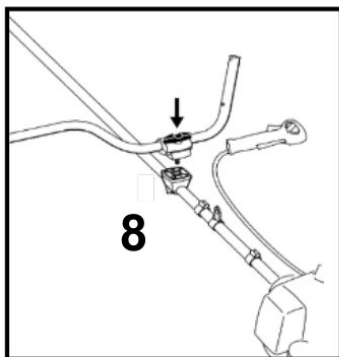
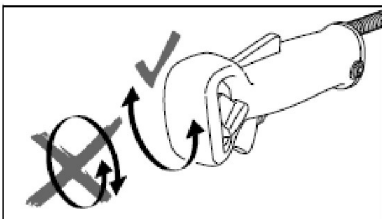


- ♦ Трубчатую рукоятку (7) вложить в нижнюю зажимную чашечку (1) таким образом, чтобы расстояние (A) не превышало 15 см (6 дюймов)
- ♦ Установить верхнюю зажимную чашечку и держать обе чашечки вместе
- ♦ Болт с закручиванием от руки с одетой шайбой продеть до упора через обе чашечки – удерживая комплектующие, закрепить их



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В промежутки времени от распаковывания устройства до монтажа трубчатой рукоятки не поворачивать рукоятку управления вокруг продольной оси.

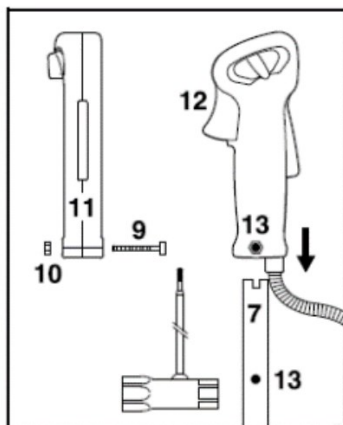


- ♦ Разместить опору рукоятки (8) на расстоянии (B) около 37 см.
- ♦ Все зафиксированные комплектующие с болтом с закручиванием

от руки, обращенным к двигателю, установить на опору рукоятки (8)

- ♦ Вставить винт с закруткой в опору рукоятки до упора и затем завинтить, пока не затягивая
- ♦ Трубчатую рукоятку выровнять поперечно к хвостовику – проверить размер (А)
- ♦ Затянуть винт с закруткой

Монтаж рукоятки управления



- ♦ Выкрутить болт (9) – гайка (11) остаётся в рукоятке управления
- ♦ Рукоятку управления вместе с рычагом газа (12), обращенным в сторону редуктора, сместить на конец трубчатой рукоятки (7) до совпадения отверстий (13)
- ♦ Ввинтить и затянуть болт (9)

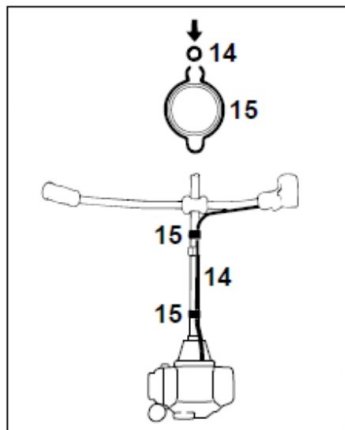
Крепление троса управления дроссельной заслонкой



УКАЗАНИЕ

Тросик газа не перегибать и не укладывать в узких радиусах – тросик должен оставаться легкоподвижным!

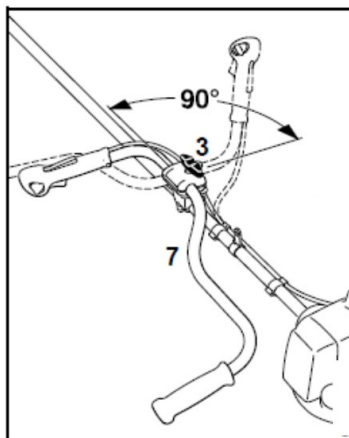
- ♦ Тросик газа (14) вдавить в держатели тросика газа (15)



Регулировка тросика газа

- ♦ Проверить, правильно ли отрегулирован тросик газа – см. "Регулирование тросика газа"

Положение трубчатой рукоятки для транспортировки



- ♦ Ослабить винт с закруткой (3) и выкручивать до тех пор, пока трубчатую рукоятку (7) можно будет повернуть

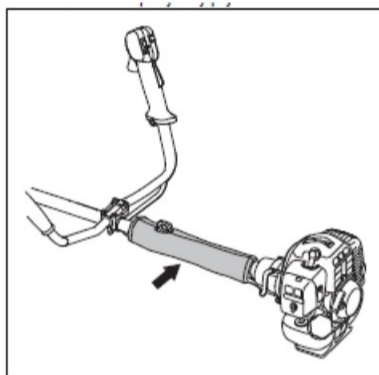
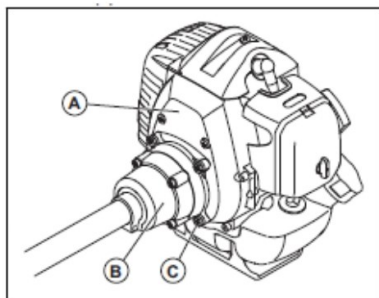
- ◆ Повернуть трубчатую рукоятку на 90° против часовой стрелки, а затем откинуть ее вниз
- ◆ Затянуть болт с закручиванием от руки (3)

Положение трубчатой рукоятки в рабочей позиции

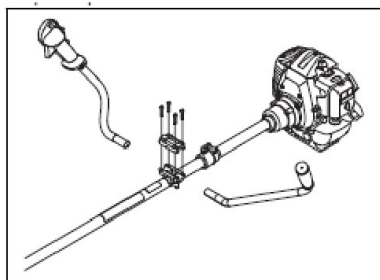
Трубчатую рукоятку в обратном порядке, как это описано выше, повернуть либо сместить по часовой стрелке

Монтаж двухручной рукоятки (143RII , 226R , 128R, 541RS)

- ◆ Прикрепите двигатель (A) к трубке (B) с помощью 4 винтов (C).



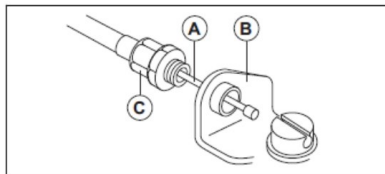
- ◆ Установите рукоятку в соответствующий фиксатор на штанге.



- ◆ Установите защитную муфту.

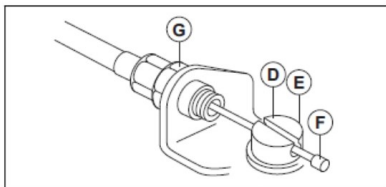
Подключение троса дросселя и проводов выключателя

- ◆ Снимите крышку воздушного фильтра.
- ◆ Пропустите трос дросселя (A) через кронштейн карбюратора (B).



- ◆ Установите соединительную муфту (C) полностью в кронштейн карбюратора

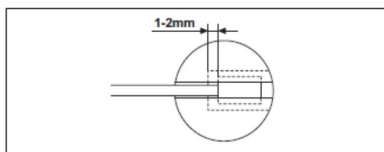
- ◆ Разместите фитинг с пазом (D) на карбюраторе. На этом этапе отверстие с пазом (E) для наконечника троса (F) должно находиться на расстоянии от соединительной муфты (C).



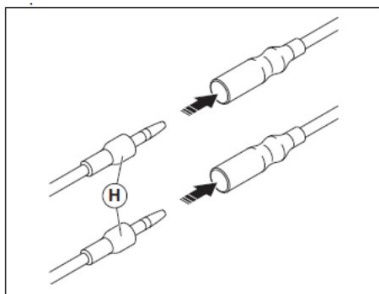
- ◆ Поверните кулачок дросселя карбюратора и протяните трос дросселя (A) через паз в фитинге.
- ◆ Убедитесь, что наконечник троса (F) входит в отверстие с пазом.
- ◆ Несколько раз нажмите на рычаг дросселя, чтобы убедиться в его правильной работе.
- ◆ Отрегулируйте соединительную муфту (C).

Убедитесь, что стопор на кулачке дросселя карбюратора касается упора надлежащим образом.

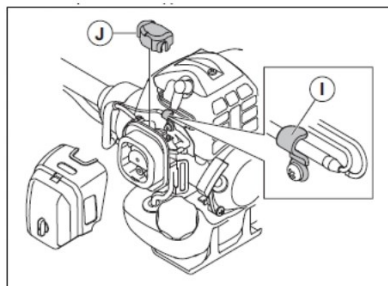
Убедитесь, что при полном отпуске рычага дросселя трос находится на расстоянии 1-2 мм между наконечником троса (F) и фитингом с пазом



- ◆ После правильной регулировки троса дросселя (A) затяните контргайку (G).
- ◆ Подсоедините провода выключателя (H) к разъемам двигателя.



- ◆ Установите провода и разъемы выключателя с помощью зажима (I).



- ◆ Установите пылезащитную крышку (J).
- ◆ Установите крышку воздушного фильтра.

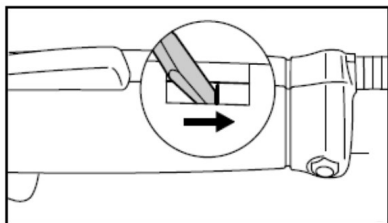
Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой (FS85, FS120, FS250)

Правильно отрегулированный трос управления дроссельной заслонкой является предпосылкой

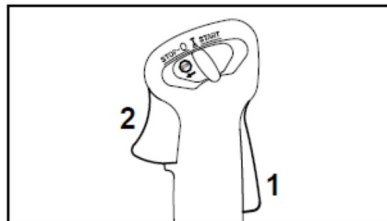
правильного функционирования газа запуска, холостого хода и полного газа.

Регулирование троса управления дроссельной заслонкой производится только при полностью установленном устройстве – рукоятка управления должна находиться в рабочей позиции.

- ◆ Фиксатор на рукоятке управления отжать инструментом в конце паза

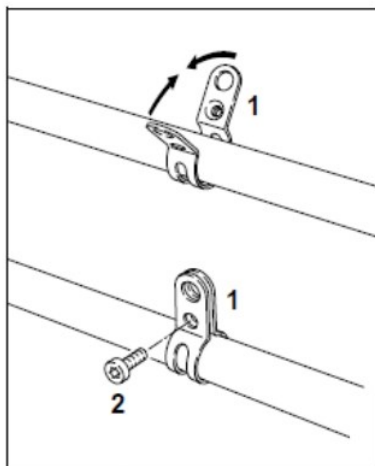


- ◆ Вдавите полностью фиксатор рычага (1) и рычаг управления подачей топлива (2) (позиция подачи "полного газа"), - трос управления дроссельной заслонкой отрегулирован правильно.



Монтаж несущей проушины (FS85, FS120, FS250)

Опорная петля входит в объем поставки устройства.

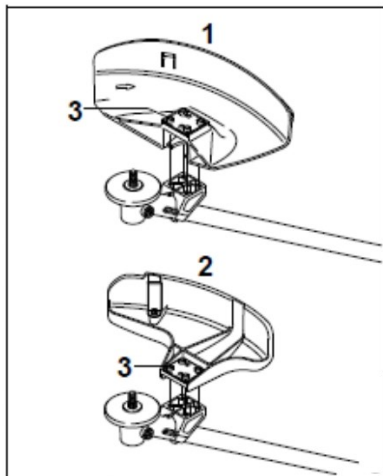


Положение опорной петли см. "Важные комплектующие".

- ◆ Установить скобу (1) с левосторонней резьбой на шток (сторона пользователя)
- ◆ Сжать планки скобы и удерживать сжатыми
- ◆ Ввинтить болт (2) М6х14
- ◆ Выровнять опорную петлю
- ◆ Болт затянуть

Монтаж защитных приспособлений (FS85, FS120, FS250)

Монтаж защиты



1. Защита для косильных инструментов

2. Защита для косильных головок
Защиты (1) и (2) крепятся на передаче одинаково.

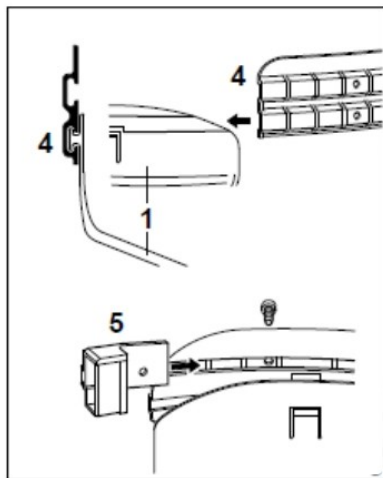
- ♦ Защиту уложить на передачу
- ♦ Ввинтить и затянуть болты (3)

Монтаж фартука и ножа

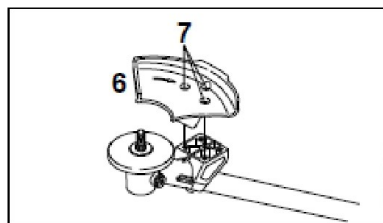
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данные комплектующие при использовании косильных головок должны монтироваться на защиту (1).

- ♦ Нижний направляющей паз фартука (4) одеть на планку защиты (1) до фиксации
- ♦ Нож (5) ввести в верхний направляющий паз фартука и вместе с первым крепёжным отверстием привести к кожуху.
- ♦ Ввинтить болт и затянуть



Монтаж упора



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Упор (6) должен монтироваться при использовании пильных полотен.

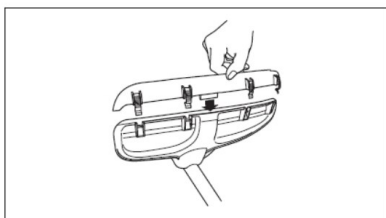
- ♦ Упор (6) положить на фланец коробки передач
- ♦ Ввинтить и затянуть болты (7)

Монтаж защитных приспособлений (143RII , 226R , 128R , 541RS)

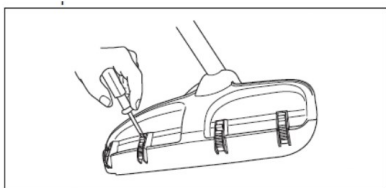
Установка и снятие дополнительной секции щитка

На щиток режущего оборудования можно установить дополнительную секцию. Дополнительную секцию щитка следует устанавливать при использовании головки триммера или пластмассовых ножей. При использовании лезвия для травы дополнительную секцию щитка следует снять.

- ♦ Вставьте направляющую дополнительной секции щитка в паз щитка режущего оборудования. Закрепите 4 фиксирующих захвата.



- ♦ Для снятия дополнительной секции щитка отсоедините фиксирующие захваты с помощью отвертки.



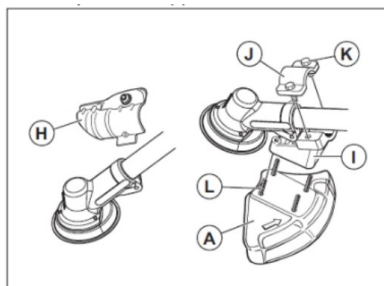
Установка защитного приспособления

- ♦ Снимите кронштейн (H).

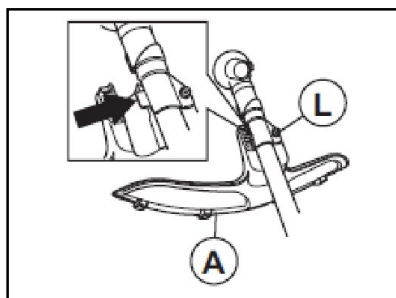
- ♦ Установите переходник (I) и кронштейн (J) с помощью 2 винтов (K).

- ♦ Установите щиток лезвия (A) на переходник с помощью 4 винтов (L).

Установка щитка ножа



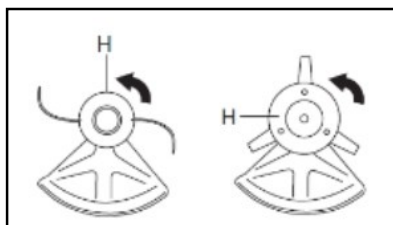
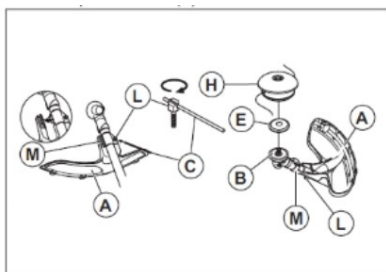
- ♦ Установите щиток ножа на вал. Закрепите щиток ножа с помощью болта (L).



Крепление щитка

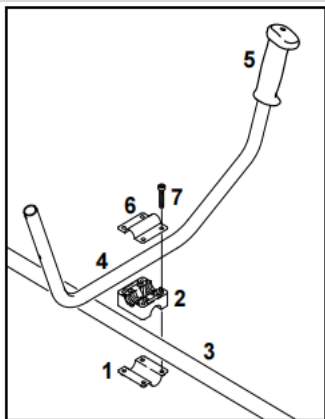
- ♦ Установите щиток триммера/комбинированный щиток (A), подходящий для головки триммера.

- ◆ Навесьте щиток триммера/ комбинированный щиток (А) на 2 крючка на держателе пластины (М).
- ◆ Установите щиток триммера/ комбинированный щиток вокруг вала и зафиксируйте его болтом (L). Используйте стопорный штифт или шестигранный ключ (С).
- ◆ Вставьте стопорный штифт или шестигранный ключ (С) в паз на головке винта и затяните.
- ◆ Установите ведущий диск (В) и опорный фланец (Е) на выходной вал.
- ◆ Поворачивайте выходной вал до тех пор, пока одно из отверстий ведущего диска не совместится с отверстием в редукторе.
- ◆ Вставьте стопорный штифт или шестигранный ключ (С) в отверстие, чтобы зафиксировать вал.
- ◆ Установите головку триммера/ пластмассовые ножи (Н). Поверните головку триммера/ пластмассовые ножи против часовой стрелки.
- ◆ Для снятия выполните все операции в обратном порядке.



- ◆ Установите головку триммера/ пластмассовые ножи (Н). Поверните головку триммера/ пластмассовые ножи против часовой стрелки.
- ◆ Для снятия выполните все операции в обратном порядке.

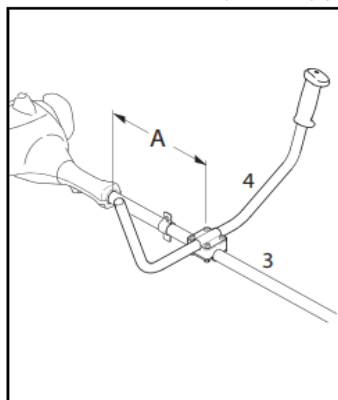
Монтаж двухручной рукоятки (FS55 FS55E FS55R)



- ◆ Подвести зажимную скобу(1) и подпорку рукоятки(2) к штоку(3)
- ◆ Трубчатую рукоятку(4) уложить в подпорку рукоятки – при этом резиновая рукоятка(5) должна находиться слева (если смотреть от двигателя к трубчатой рукоятке)

- ◆ Зажимную скобу(6) уложить на подпорку рукоятки

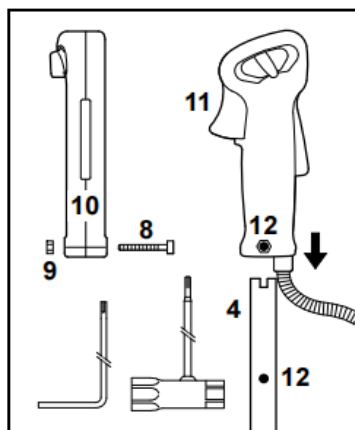
- ◆ Болты(7) продеть через отверстия комплектующих и завинтить в зажимную скобу(6)



- ◆ Закрепить трубчатую рукоятку(4) и выровнять трубчатую рукоятку и на расстоянии(A) около 15см (6 дюймов) перед корпусом двигателя на штоке(3)

- ◆ Выровнять трубчатую рукоятку и затянуть болты

Монтаж рукоятки управления



- ◆ Болт(8) выкрутить с помощью комбинированного ключа или изогнутой отвертки – гайка(9) остается в рукоятке управления(10)

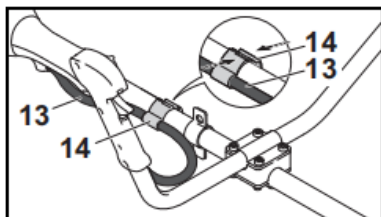
- ◆ Насадить рукоятку управления в месте с рычагом акселератора(11), указывающим в направлении редуктора, на трубчатую рукоятку(4) до совпадения отверстий(12).

- ◆ Ввинтить и затянуть винт(8) и снять держатель тросика

Крепление тросика акселератора

УКАЗАНИЕ

Не перегибать или не укладывать с малыми радиусами изгиба тросик акселератора – рычаг акселератора должен оставаться легко подвижным!

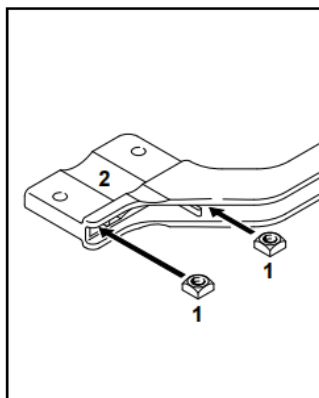


♦ Установить держатель тросика акселератора (14) и тросик акселератора (13) на штоке

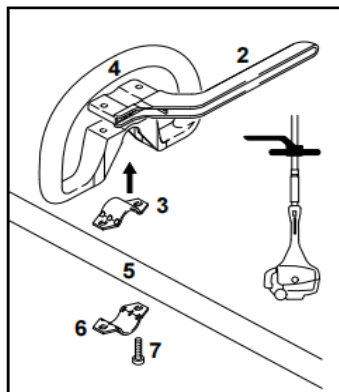
♦ Сжать держатель тросика акселератора (14). Держатель тросика акселератора (14) фиксируется со щелчком

Монтаж двухручной рукоятки

Монтировать круговую рукоятку с хомутиком



♦ Нетырёхгранные гайки (1) ввести в хомутик (2) – совместить отверстия



♦ хомутик (3) вложить в круговую рукоятку (4) и вместе одеть на шток (5)

♦ установить хомутик (6)

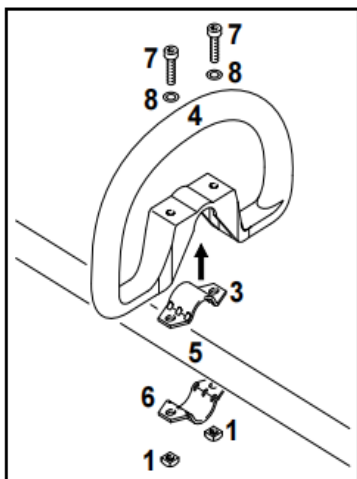
♦ Установить хомутик (2) – соблюдать положение!

♦ Отверстия привести к кожуху

♦ Болты (7) вставить в отверстия – и завинтить в хомутик до прилегания

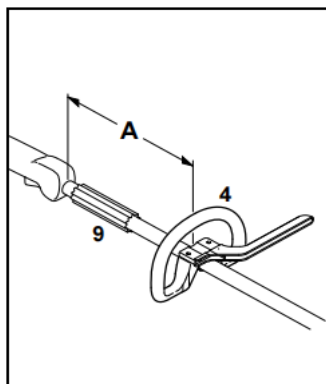
♦ Далее как в разделе "Крепление круговой рукоятки"

Круговую рукоятку смонтировать без хомутика



- ◆ хомутик(3) вложить в круговую рукоятку(4) и вместе одеть на шток(5)
- ◆ установить хомутик(6)
- ◆ Отверстия привести к кожуху
- ◆ Шайбу(8) насадить на болт(7) и его снова вставить в отверстие, сверху навинтить четырехгранную гайку(1) – до прилегания
- ◆ Далее как в разделе "Крепление круговой рукоятки"

Крепление круговой рукоятки



Путем изменения расстояния(A) круговая рукоятка может быть установлена в положение, наиболее удобное для пользователя и варианта применения. Рекомендации: расстояние(A) около 20см (8дюймов)

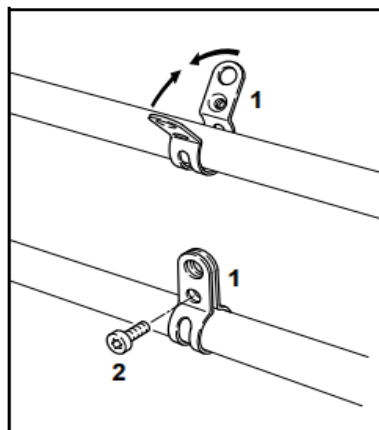
- ◆ Круговую рукоятку сместить в требуемую позицию
- ◆ Выровнять круговую рукоятку(4)
- ◆ Затянуть болты настолько требуемую позицию, чтобы круговая рукоятка больше не проворачивалась вокруг штока – если нет хомутика: при необходимости законтрить гайки

Втулка(9 имеется) в наличии в зависимости от страны назначения и должна находиться между круговой рукояткой и рукояткой управления.

Монтаж несущей проушины

Металлическая конструкция

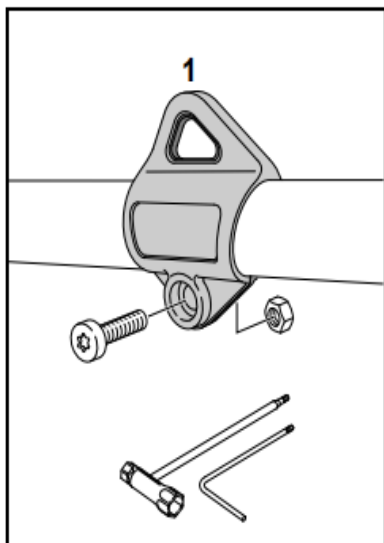
Несущая петля входит в объем поставки устройства, либо поставляется как специальная принадлежность.



Положение несущей петли см. "Важные комплектующие".

- ◆ Хомутик(1) с резьбой установить с лева на штангу (со стороны пользователя)
- ◆ Накладки скобы сжать и удерживать сжатыми
- ◆ Вкрутить болт(2) M6x14
- ◆ Выровнять подъёмную проушину
- ◆ Затянуть болт

Пластмассовая конструкция

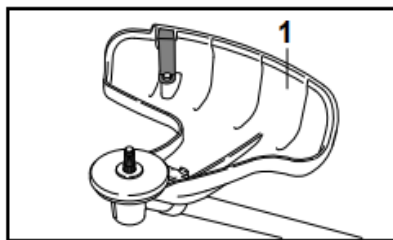


Положение несущей петл.см."Важные комплектующие".

- ◆ Положить несущую петлю(1) на шток и насадить ее на шток
- ◆ Вставить гайку M5 в шестигранное крепление несущей петли
- ◆ Закрутить болт M5x14
- ◆ Выровнять подъёмную проушину
- ◆ Затянуть болт

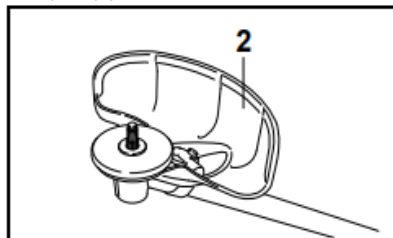
Монтаж защитных приспособлений FS 55, FS55E, FS 55R

Использовать правильный вид защиты



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защита(1) допустима к применению только для косильных головок, поэтому перед монтажом косильной головки должна также быть смонтирована защита(1).

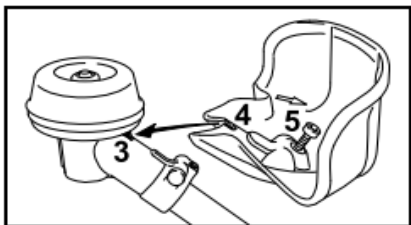


! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защита(2) допустима только для режущих дисков для травы, поэтому перед монтажом косильного диска для травы следует смонтировать защиту(2).

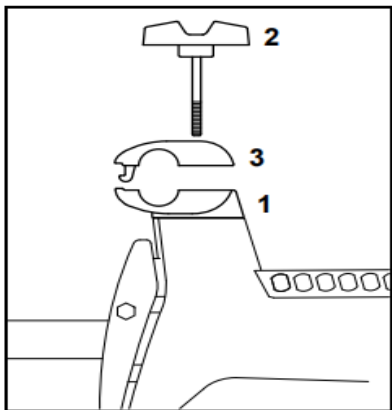
Монтаж защиты

Защита(1) и(2) крепятся на редуктор
оре одинаково.

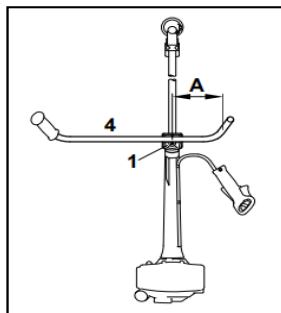


- ♦ Установить защиту на редуктор, при этом выступ(3) на редукторе введи в углубление(4) на
- ♦ Ввинтить и затянуть болт(5)защите У некоторых модификаций в объем поставки дополнительно входит болт М5х14.

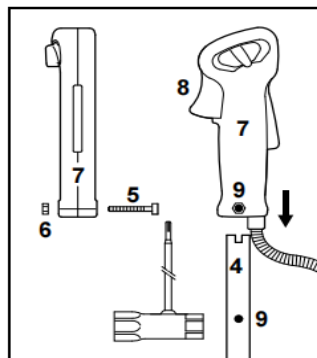
Монтаж двухручной рукоятки FS400, FS450K, FS480



- ♦ Удерживайте зажимную полусферу(1)
- ♦ Вывинтите зажимной винт(2) и удалите – Зажимные полусферы после вывинчивания зажимного винта незакреплены.
- ♦ Верхнюю зажимную полусферу (3) снимите с нижней зажимной полусферы.



- ♦ Трубчатуюрукоятку(4)вложитев нижнююзажимнуюполусферу(1) так, чтобы расстояние(А) не превышало 15см.
- ♦ Наложите верхнюю зажимную N Ввинтите зажимной винт.
- ♦ Трубчатую рукоятку выверите в полусферу и нажмите вниз.поперечном направлении
- ♦ Зажимной винт затяните до относительно хвостовика. отказа.



- ♦ Винт(5) вывинтите, гайка(5) остается, при этом, в рукоятке управления(7).
- ♦ Рукоятку управления вместе с рычагом управления подачей топлива(8), указывающим в направлении передачи, надвиньте на конец трубчатой рукоятки(4) до совпадения отверстий (9).

♦ Ввинтите винт и затяните до НД
далее “Регулирование тросика отка
за.

♦ Далее “Регулирование тросика
управления дроссельной заслонк
ой”

Для компактных транспортировки и

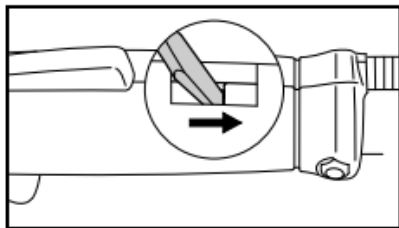
складирования: отвинтите зажимн
ой винт, трубчатую рукоятку откин
ьте
параллельно к хвостовику, рукоятк
и поверните вниз.

Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой FS400, FS450K, FS480

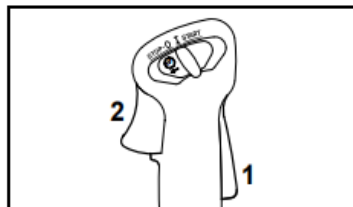
В зависимости от оснащения
устройства на рабочей ручке может
регулироваться трос управления
дроссельной заслонкой.

Правильно отрегулированный трс
управления дроссельной заслонкой
является предпосылкой правильног
о функционирования газа запуска, х
олостого хода и полного газа.

Регулирование тросика управления
дроссельной заслонкой производит
е только при комплектно
монтажном устройстве, –
рукоятка управления должна
находиться в рабочей позиции.



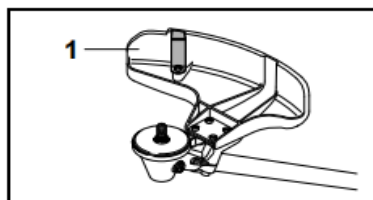
♦ Фиксатор на рукоятке управления
отожмите инструментом в конец п
аза.



♦ Вдавите полностью фиксатор р
ычага управления подачей
топлива(1) и рычаг(2) (позиция по
дачу “полного газа”), – тросик уп
равления дроссельной заслонкой
отрегулирован правильно.

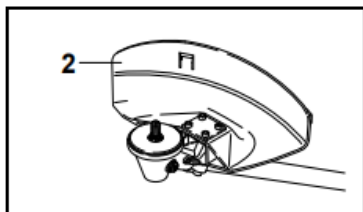
Монтаж защитных приспособлений

Использовать правильный ви
д защиты



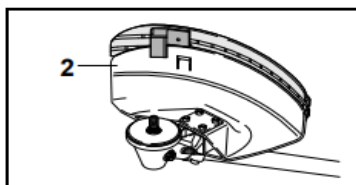
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защита(1) допустима к применени
ю только для косильных головок,
поэтому перед монтажом косильн
ой
головкидолжнатакжемонтировать
ся защита(1).



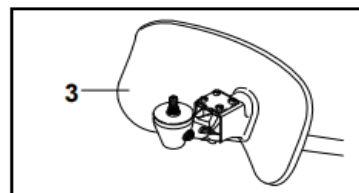
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защита(2) допустима только для режущих полотен для травы и нож ей для густой поросли, поэтому перед монтажом режущего полотна для травы либо ножа для густой поросли должна также монтироваться защита(2).



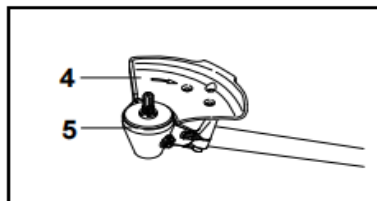
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защита(2) допускается также к использованию для косильных головок, если монтированы передник и нож, см. "Монтаж передника и ножа".



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защита (3) допускается только для ножей-измельчителей, поэтому перед монтажом ножа-измельчителя должна монтироваться защита(3).

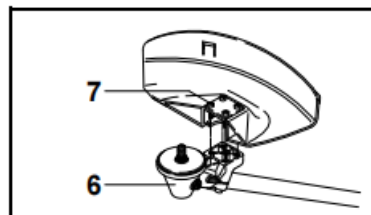


! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Служащий защитой упор(4) допустим только для пильных полотен, поэтому перед монтажом пильного полотна установить упор(4) и заменить защитное кольцо(5), см. "Монтаж режущих инструментов" / "Монтаж пильных полотен".

Монтаж защиты

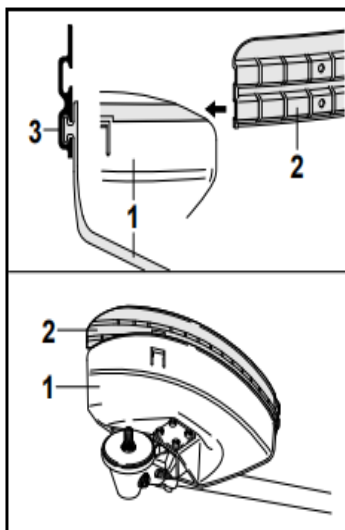
Защита(от 1 до 4) крепится на редукторе одинаково.



- ◆ Удалить грязь на стыках на редукторе и снять защиту – не позволять чтобы грязь попадала в резьбовые отверстия редуктора
- ◆ Защиту установить на редуктор (6)
- ◆ Ввинтить болты(7) и затянуть

Монтаж передника

При использовании косильных головок

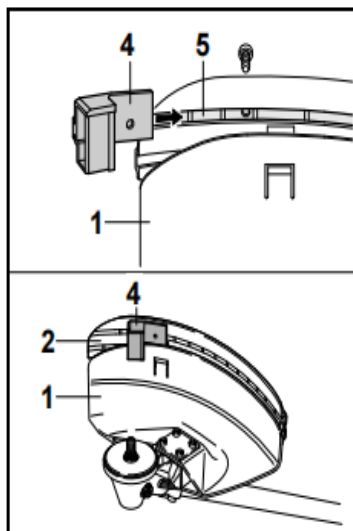


При монтаже косильных головок защита для металлических косильных инструментов(1) должна оснащаться передником(2).

- ◆ нижний направляющий паз(3) передника(2) установить на планку защиты(1) до фиксации

Монтаж ножа

При использовании косильных головок со струнами

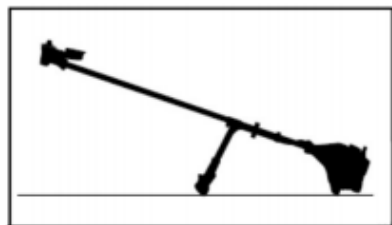


При монтаже косильных головок защита для металлических косильных инструментов(1) должна оснащаться ножом(4).

- ◆ Нож (4) ввести в верхний направляющий паз(5) передника(2) и первым крепёжным отверстием привести к кожуху
- ◆ Ввинтить болт и затянуть

Монтаж режущего инструмента

Расположение агрегата



- ◆ Остановить двигатель
- ◆ Агрегат уложить таким образом, чтобы крепление для режущего инструмента было направлено вверх

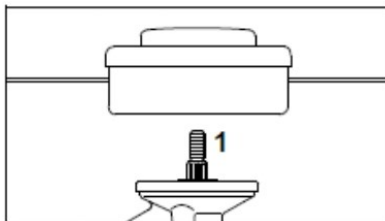
Крепёжные детали для режущих инструментов

В зависимости от режущего инструмента, который поставляется

при первичном оснащении нового агрегата, может также отличаться объём поставки крепёжных деталей для режущего инструмента.

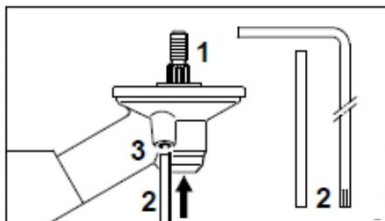
Комплектующие входят в набор комплектующих, который поставляется вместе с устройством и предлагается в качестве специальных принадлежностей.

Объём поставки без крепёжных деталей



Могут монтироваться только, косильные головки, которые крепятся непосредственно на валу (1).

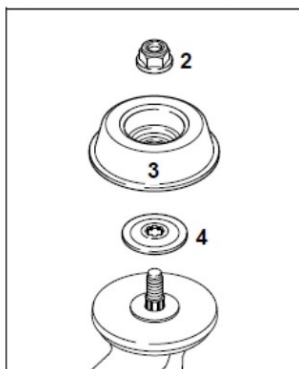
Блокировка вала



Для монтажа и демонтажа режущих инструментов вал (1) должен блокироваться с помощью стержня (2) либо изогнутой отвёртки (2). Комплектующие в некоторых случаях входят в объём поставки, а также поставляются в качестве специальных принадлежностей.

Объём поставки с крепёжными деталями

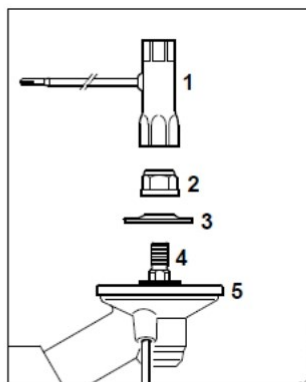
Могут монтироваться косильные головки и металлические режущие инструменты.



Для этого в зависимости от исполнения режущего инструмента дополнительно необходима гайка (2), подвижный диск (3) и упорная шайба (4).

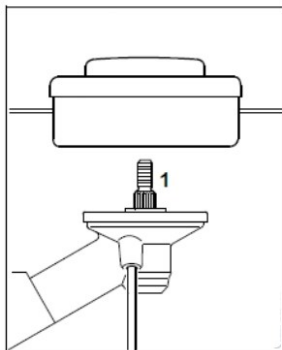
♦ Стержень (2) или изогнутую отвёртку (2) вставить до упора в отверстие (3) в приводе – слегка нажать на вале, повернуть гайку либо режущий инструмент, пока стержень не зафиксируется и вал не будет заблокирован

Демонтаж крепёжных деталей



- ◆ Блокировка вала
- ◆ С помощью комбинированного ключа (1) отвернуть гайку (2) по часовой стрелке (левая резьба) и отвинтить ее
- ◆ Снять прижимную шайбу (3) с вала (4), прижимной диск не снимать

Установить косильную головку с резьбовым соединением



- ◆ Косильную головку повернуть против часовой стрелки до прилегания к валу (1)
- ◆ Блокировка вала
- ◆ Затянуть косильную головку



УКАЗАНИЕ

Снова снять инструмент для блокировки вала.

Демонтаж косильной головки

- ◆ Блокировка вала
- ◆ Косильную головку повернуть по часовой стрелке

Монтаж металлических режущих инструментов



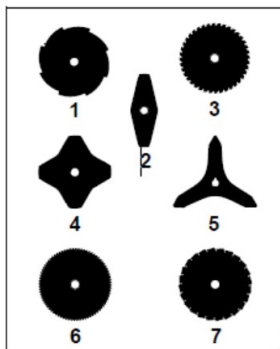
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Надевать защитные перчатки – опасность получения травмы от острых режущих кромок.

Всегда устанавливать только один

металлический режущий инструмент!

Правильно установить режущий инструмент



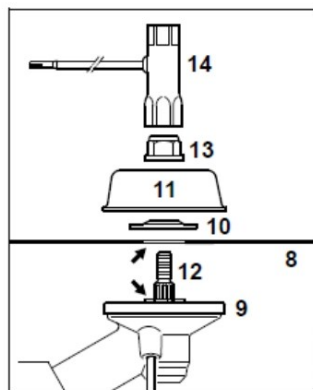
Режущие инструменты с 2, 3 или 4 лопастями (2, 4, 5) могут быть направлены в любом направлении – данные режущие инструменты во избежание одностороннего износа регулярно переворачивать.

Режущие кромки режущего инструмента (1, 3, 6, 7) должны быть направлены в направлении вращения часовой стрелки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Придерживаться стрелки направления вращения на внутренней стороне защиты.



- ◆ Положить режущий инструмент (8) на зажимной диск (9)

Демонтировать металлический режущий инструмент

Закрепить режущий инструмент

- ◆ Установить упорную шайбу (10) – выпуклостью вверх
- ◆ Установить подвижный диск (11)
- ◆ Заблокировать вал (12)
- ◆ Гайку (13) с помощью комбинированного ключа (14) навинтить против часовой стрелки на вал и плотно затянуть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабившуюся гайку заменить.



УКАЗАНИЕ

Снова снять инструмент для блокировки вала.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Надевать защитные перчатки – опасность получения травмы от острых режущих кромок

- ◆ Блокировка вала
- ◆ Гайку ослабить по часовой стрелке
- ◆ Снять режущий инструмент и его крепежные детали с редуктора – при этом зажимной диск (9) не снимать.

Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.



Избегайте непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

- ◆ Для достижения наилучших результатов и производительности используйте двухтактное моторное масло, которое мы рекомендуем для наших двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.
- ◆ Запрещается использовать двухтактное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, а также для четырехтактных двигателей.

производителей, таких как **STIHL**, **Husqvarna** и **Oregon**. Непригодные рабочие материалы, не соответствующие предписаниям, могут привести к серьезным повреждениям двигателя. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только бензин с минимальным октановым числом 90.

Соотношение смеси

Для моторных масел производителей **STIHL/ Husqvarna/ Oregon** для двух-тактных моторов соотношение **1:40**.

1:40 = 1 часть масла + 40 частей бензина.

При использовании **иных производителей** моторных масел для двух-тактных двигателей с воздуш-



Приготовление топливной смеси

Компания ZimAni рекомендует применение двухтактных моторных моторных масел ведущих

ным охлаждением соотношение 1:25.

1:25 = 1 часть масла + 25 частей бензина.

В специализированную тару предназначенную для топливной смеси залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

Соотношение смеси

Кол-во бензина	Масло Stihl/ Husqvarna/Oregon 1:40	
	Литры	мл
1	0,025	25
5	0,125	125
10	0,25	250
15	0,375	375
20	0,5	500
25	0,625	625

Кол-во бензина	Иные производители 1:25	
	Литры	мл
1	0,04	40
5	0,2	200
10	0,4	400
15	0,6	600
20	0,8	800
25	1	1000

Хранение топливной смеси

Топливную смесь хранить только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защитить от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Топливную смесь рекомендуется хранить **не более 14 дней**. Под воздействием света, солнца, низких или высоких температур топливная смесь может быстрее оказаться непригодной.

- ♦ Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтать.



Давление в канистре может повыситься – топливную канистру открывать осторожно!

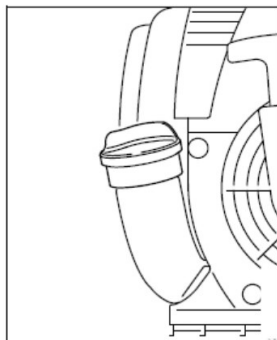
- ♦ Топливный бак и канистру время от времени очищать.

Заправка топливом



Подготовка агрегата

- ♦ Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь



- ◆ Агрегат расположить таким образом, чтобы крышка бака была направлена вверх
- ◆ Открыть крышку бака
- ◆ Заправка топлива
- ◆ Закрывать крышку бака

Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв.



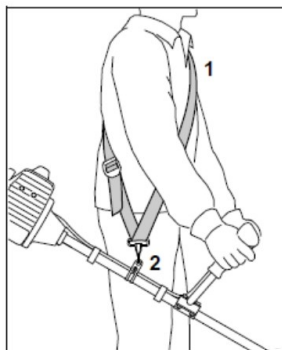
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заправки замок бака затянуть вручную настолько плотно насколько это возможно.

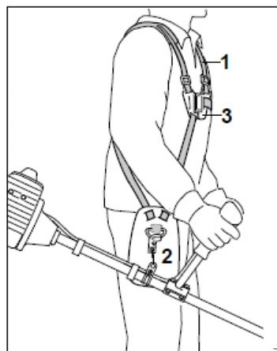
Расположение подвешного ремня

Вид и модификация подвешного ремня зависят от рынка.

Наплечный ремень (лямка)



- ◆ Прикрепить одноплечий ремень (1)
- ◆ Длину ремня отрегулировать таким образом, чтобы крючок карабин (2) находился приблизительно на ширине ладони под правым бедром
- ◆ Балансировка агрегата – см. "Балансировка агрегата"



крючок-карабин (2) при подвешенном мотоустройстве должен находиться ниже правого бедра на ширину ладони

- ◆ Балансировка агрегата – см. "Балансировка агрегата"

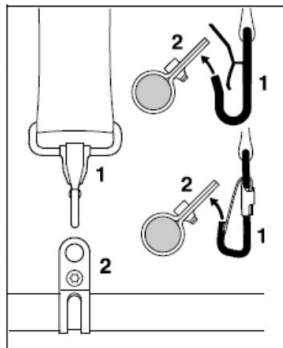
Агрегат подвесить на подвешном ремне

Вид и исполнение подвешного ремня и крючка-карабина зависят от рынка сбыта.

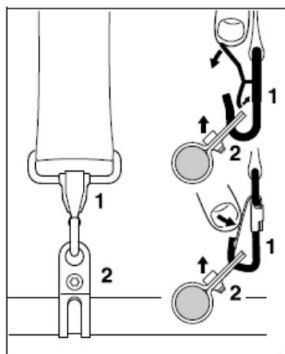
- ◆ Крючок-карабин (1) подсоединить в подъёмной петле (2) на штоке

Двухплечный ремень

- ◆ Установить двухплечный ремень (1) и закрыть замочную пластину (3)
- ◆ Отрегулировать длину ремня –



Агрегат отсоединить от подвесного ремня



- ♦ Нажать язычок на крючке- карабине (1), а несущую петлю (2) вытащить из крючка

Быстрое снятие



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В момент угрозы серьезной опасности агрегат нужно быстро сбросить. Потренировать быстрое снятие агрегата. При тренировке агрегат не бросать на землю, чтобы избежать повреждений.

Для снятия потренировать быстрое отсоединение агрегата от крючка- карабина – при этом действовать как указано в главе "Отсоединить агрегат от подвесного ремня".

Если используется одноплечий ремень: потренировать снятие подвесного ремня с плеча.

Если используется двухплечий ремень: потренировать быстрое открывание замочной пластины на двухплечем ремне и снятие подвесного ремня с плеч.

Балансировка устройства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе агрегат всегда должен быть подвешен на оснастке. В ином случае вы не можете безопасно управлять агрегатом, и это может привести к травмированию лично вас и других. Никогда не пользуйтесь оснасткой со сломанным быстро отстегивающимся замком.

Равномерное распределение нагрузки на плечи



Хорошо отрегулированная оснастка и машина значительно облегчают работу. Отрегулируйте оснастку для наилучшего рабочего положения. Натяните боковые

лямки так, чтобы вес равномерно распределялся на плечи.

Правильная высота

Отрегулируйте плечевой ремень таким образом, чтобы режущее оборудование располагалось параллельно земле.



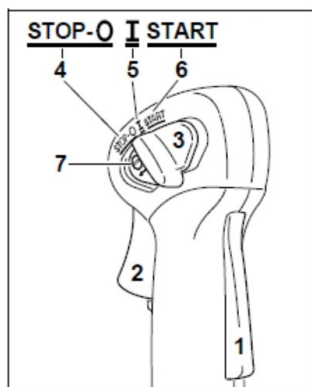
Правильный баланс

Отпустите режущее оборудование, чтобы оно слегка прикасалось земле. Переместите подвесную проушину для достижения требуемого баланса агрегата.



Пуск / остановка двигателя (FS85, FS120, FS250)

Элементы управления



- 1 – Стопор рычага газа
- 2 – Рычаг газа
- 3 – Комбинированная задвижка

Позиции комбинированного переключателя

- 4 – STOP-O – двигатель остановлен – зажигание выключено
- 5 – F – рабочая позиция – двигатель работает или готов к запуску
- 6 – START – запуск – зажигание включено – двигатель готов к запуску

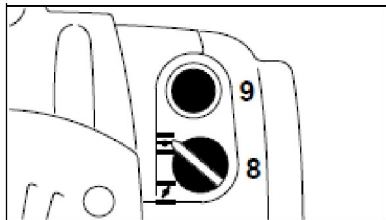
Символ на комбинированном переключателе

7 – h – знак остановки и стрелка – для остановки двигателя. Универсальный рычажок переключить в направлении стрелки на знаке остановки (h) на STOP-O

Запуск

- ♦ Поочередно нажать стопор рычага газа и рычаг газа
- ♦ Оба рычага удерживать нажатыми

- ♦ Комбинированный переключатель сместить в положение **START** и также удерживать нажатым
- ♦ Поочередно отпустить рычаг газа, комбинированный переключатель и стопор рычага газа = **положение газа запуска**

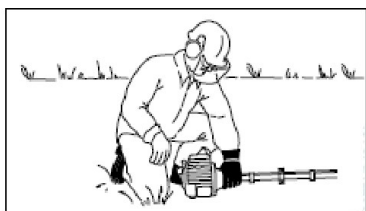
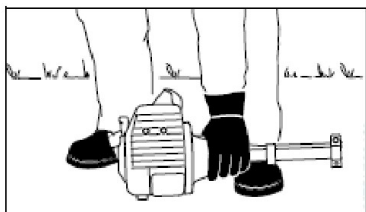


- ♦ Установить поворотную кнопку (8) управления воздушной заслонкой в положение

 При холодном двигателе

 Если двигатель прогрет, но еще не прогрелся – даже в том случае, если двигатель уже работает

- ♦ Сильфон (9) ручного топливного насоса нажать минимум 5 раз – даже в том случае, если он еще заполнен топливом



Пуск

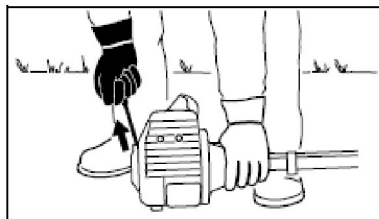
- ♦ Надежно уложить агрегат на земле: опора на двигателе и защита для режущего инструмента образуют опорную поверхность.
- ♦ Если имеется защита для транспортировки на режущем инструменте – снять ее

Режущий инструмент не должен касаться ни земли, ни каких-либо предметов – **опасность несчастного случая!**

- ♦ Занять устойчивое положение: стоя, нагнувшись либо стоя на коленях
- ♦левой рукой плотно прижать агрегат к земле – при этом не дотрагиваться до рычага газа, стопора рычага газа и комбинированного переключателя



УКАЗАНИЕ



Не ставить ногу на штангу и не становиться на него коленом!

- ♦ Правой рукой взять ручку запуска
- ♦ Ручку запуска медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть



УКАЗАНИЕ

Трос не вытаскивать до конца – **опасность разрыва!**

- ♦ Пусковую ручку не отпускайте быстро назад, – а отводите медленно, против направления вытягивания, для того, чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться.

- ♦ Продолжить запуск

После первого срабатывания зажигания

- ♦ Поворотную кнопку воздушной заслонки повернуть в положение ().
- ♦ Повторять запуск до тех пор, пока двигатель не запустится

Как только двигатель заработает

Немедленно нажать и сразу же отпустить рычаг газа, комбинированный переключатель переходит в рабочее положение () – двигатель переключается в режим холостого хода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правильно отрегулированном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться на холостом ходу двигателя!

Агрегат готов к работе.

Остановить двигатель

- ♦ Комбинированный переключатель сместить в направлении стрелки на символе остановки () в положение STOP-0

При чрезвычайно низкой температуре

- ♦ Нажать и сразу же отпустить рычаг газа = положение газа запуска расцепляется – комбинированный переключатель переходит в рабочее положение () – двигатель переключается на режим холостого хода
- ♦ Немного дать газ
- ♦ Дать двигателю немного прогреться

Если двигатель не запускается

Поворотная кнопка воздушной заслонки

Если после первого срабатывания зажигания двигателя поворотная кнопка воздушной заслонки не была своевременно установлена в положение (), двигатель "захлебнулся".

- ♦ Поворотную кнопку воздушной заслонки повернуть в положение ().
- ♦ Отрегулировать положение газа запуска
- ♦ Запустить двигатель – для этого резко протянуть пусковой тросик – может понадобиться от 10 до 20 рывков тросика

Если двигатель всё же не запускается

- ♦ Комбинированный переключатель сместить в направлении стрелки на символе остановки () в положение **STOP-0**.
- ♦ Снять свечу зажигания, – см. "Свеча зажигания".
- ♦ Просушить свечу зажигания
- ♦ Полностью отжать рычаг газа
- ♦ Несколько раз протянуть пусковой тросик – для вентиляции камеры сгорания
- ♦ Вставить свечу зажигания – см. "Свеча зажигания"
- ♦ Комбинированный переключатель сместить в положение **START**
- ♦ Поворотную кнопку управления воздушной заслонкой повернуть в положение () – в том числе и на холодном двигателе!
- ♦ Запустить двигатель

Регулировка тросика газа

- ♦ Проверить, правильно ли отрегулирован тросик газа – см.

"Регулировка тросика газа

**Если топливо в топливном баке
было израсходовано**

- ◆ Поворотный рычаг воздушной

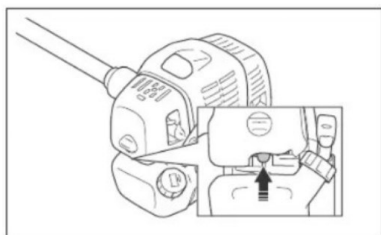
заслонки повернуть в положение (↯)

- ◆ Далее следовать инструкциям в разделе "Запуск" и заново запустить двигатель "как холодный двигатель"

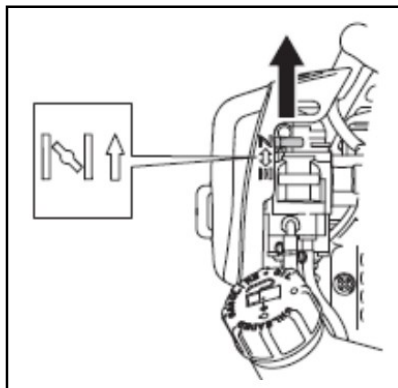
**Пуск / остановка двигателя
(143RII , 226R , 128R , 541RS)**

Запуск холодного двигателя

- ◆ Переведите выключатель в положение запуска.
- ◆ Нажимайте на сильфон нагнетателя, пока в нее не начнет поступать топливо.



- ◆ Переведите заслонку в закрытое положение.



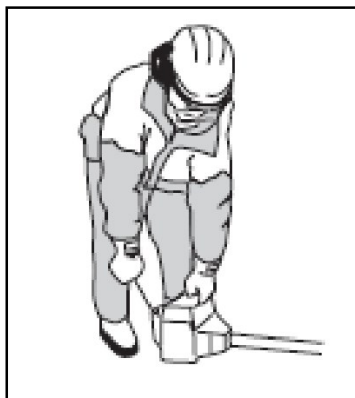
- ◆ Держите изделие на уровне земли.

- ◆ Правой рукой медленно потяните за ручку шнура стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните шнур резким движением. Никогда не накручивайте стартовый шнур вокруг руки.
- ◆ Верните рычаг заслонки в исходное положение сразу же после того, как произойдет зажигание и произведите новую попытку запуска, пока двигатель не заведется. Когда двигатель начнет работать, откройте полностью дроссель и стартовый газ будет автоматически отключен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

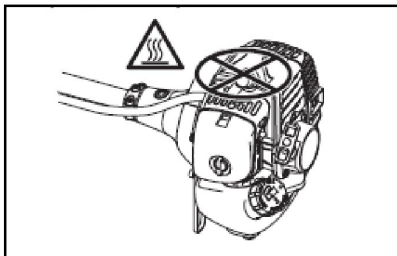
Не вынимайте полностью шнур и не выпускайте ручки стартера при полностью вытянутом шнуре, это может привести к повреждению агрегата.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

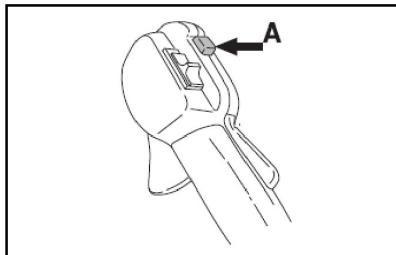
Не ставьте никакую часть тела на отмеченную поверхность. При поврежденном кожухе контакт с телом вызывает ожоги кожи или электрический шок. Всегда используйте перчатки. Никогда не пользуйтесь агрегатом с поврежденным кожухом.



Для ручки дросселя с пусковым положением относится следующее:

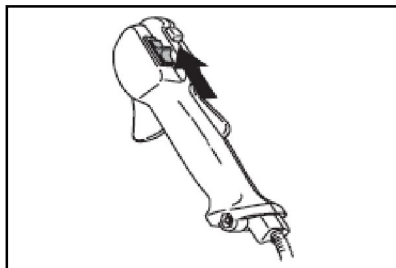
Для того, чтобы прийти в стартовое положение газа, необходимо вначале прижать ограничитель газа и регулятор газа, а затем прижать кнопку стартового положения газа (A). После этого ограничитель газа и регулятор газа следует отпустить, и затем отпустить также кнопку стартового положения газа. Функция

стартового газа сейчас включена. Чтобы перевести двигатель обратно в режим холостого хода, следует прижать ограничитель газа и регулятор газа.



Остановка

- ◆ Переведите рычаг дросселя в положение холостого хода.
- ◆ Переведите выключатель в положение остановки.



Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, — в приводном механизме имеет место повышенное

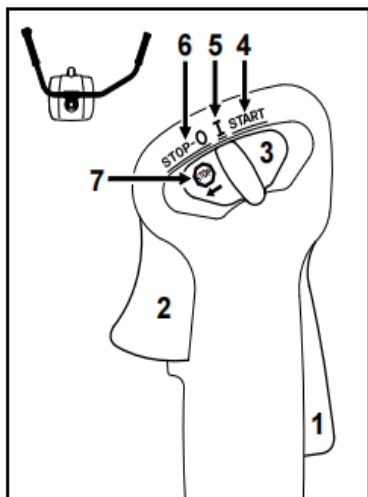
сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 – 15 заправок топливом.

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благо-

Пуск / остановка мотора (FS55 FS55E FS55R)

Модификация с двуручной рукояткой

Элементы управления



- 1 Стопор рычага газа
- 2 Рычаг газа
- 3 Комбинированная задвижка

Позиции комбинированного переключателя

- 4 START – запуск – зажигание включено – двигатель готов к запуску
- 5 I – рабочая позиция – двигатель работает или готов к запуску
- 6 STOP-0 – двигатель остановлен – зажигание выключено

Символ на комбинированном переключателе

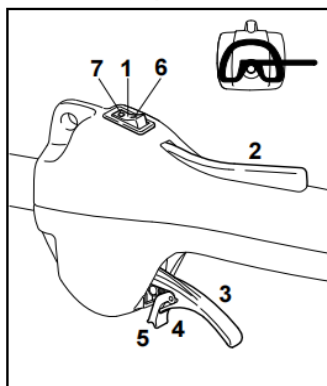
- 7  – знак остановки и стрелка – для остановки двигателя комбинированный переключатель установить в направлении стрелки () в положение STOP-0

Запуск

- ♦ Поочередно нажать стопор рычага газа и рычаг газа
- ♦ Оба рычага удерживать нажатыми
- ♦ Комбинированный переключатель сместить в положение START и также удерживать нажатым
- ♦ поочередно отпустить рычаг газа, комбинированный переключатель и стопор рычага газа = **положение газа запуска**
- ♦ Далее следует действовать согласно разделу "Все конструктивные исполнения"

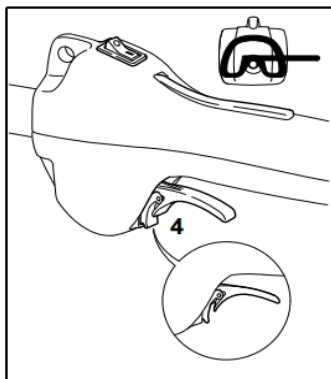
Конструктивное исполнение с круговой рукояткой

Элементы управления



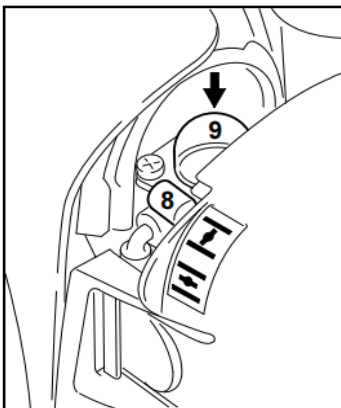
- 1 Выключатель остановки
- 2 Стопор рычага газа
- 3 Рычаг газа
- 4 Пружинящий язычок рычага газа
- 5 Стопный паз
- Положения переключателя остановки**
- 6 I – рабочее положение – двигатель может быть запущен либо работает
- 7 0 – Stopp – двигатель остановлен – зажигание выключено

Запуск



- ◆ Переключатель остановки привести в положение I
- ◆ Нажать стопор рычага газа и удерживать его нажатым
- ◆ Отжимать рычага газа до тех пор, пока стопорный паз на язычке(4) не зафиксирован на корпусе
- ◆ Поочередно отпустить рычаг газа, язычок стопорного рычага газа = **положение газа запуска**
- ◆ Далее следует действовать согласно разделу "Все конструктивные исполнения"

Все модификации

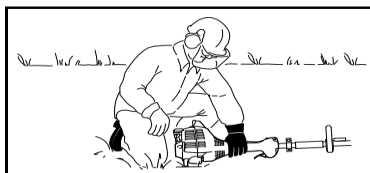
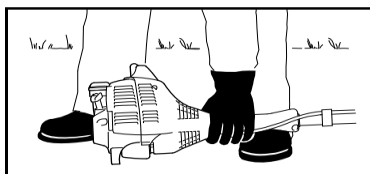


- ◆ Установить рычаг(8) воздушной заслонки

- И При холодном двигателе
— если двигатель прогрет, но еще не прогрелся – даже в том случае, если двигатель уже работает

- ◆ Сильфон(9) ручного топливного насоса нажать минимум 5 раз – даже в том случае, если он еще заполнен топливом

Пуск



- ◆ Агрегат следует положить на землю в устойчивом положении: опора на двигателе и защита для режущего инструмента образуют опору
- ◆ Если имеется защита для транспортировки на режущем инструменте – снять ее

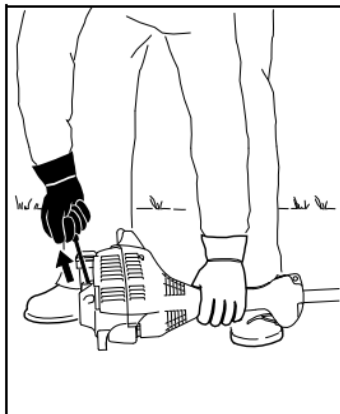
Режущий инструмент не должен касаться ни земли, ни каких-либо предметов – **опасность несчастного случая!**

- ◆ занять устойчивое положение – возможности: стоя, нагнувшись либо стоя на коленях
- ◆ левой рукой **плотно** прижать агрегат к земле – при этом не дотрагиваться до рычага газа, стопора рычага газа и кнопки остановки



УКАЗАНИЕ

Не ставить ногу на штангу и не становиться на него колесом!



- ♦ Правой рукой взять ручку запуска

Конструктивное исполнение без EasyStart

- ♦ Ручку запуска медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть



УКАЗАНИЕ

Трос не вытягивать до конца троса – **опасность разрыва!**

Конструктивное исполнение с EasyStart

- ♦ Пусковую рукоятку медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом медленно и равномерно протянуть



УКАЗАНИЕ

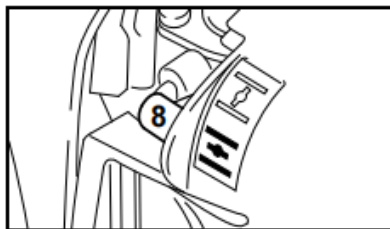
Трос не вытягивать до конца троса – **опасность разрыва!**

Оба конструктивных исполнения

- ♦ Пусковую ручку не отпускайте быстро назад, – а отводите медленно, против направления вытягивания, с тем, чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться.

- ♦ Продолжить запуск

После первого срабатывания зажигания



- ♦ Не позднее чем после **пятого** запуска рычаг (8) воздушной заслонки следует установить в положение

- ♦ При  олжить запуск

Как только двигатель заработает

Модификация с **двухручной рукояткой**

- ♦ Нажать и сразу же отпустить рычаг газа – двигатель переходит в режим холостого хода

Конструктивное исполнение с круговой рукояткой

- ♦ Рычаг газа отжимать до тех пор, пока язычок не выйдет из зацепления – двигатель переходит в режим холостого хода

Агрегат готов к работе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правильно отрегулированном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться на холостом ходу двигателя!

остановить двигатель

- ◆ Перемещая комбинированный переключатель в направлении стрелки(→), привести его в положение **STOP-0** и переключатель остановки в положение **STOP/0**

Если двигатель не запускается

Рычаг воздушной заслонки

Если после первого срабатывания зажигания двигателя рычаг воздушной заслонки не был своевременно установлен в положение $\pm$, двигатель захлебнулся.

- ◆ Рычаг воздушной заслонки установить в положение $\pm$
- ◆ Комбинированный переключатель, стопор рычага газа и рычаг газа привести в **положение газа запуска**
- ◆ Запустить двигатель – для этого резко протянуть пусковой тросик – может потребоваться от 10 до 20 рывков тросика

Если двигатель всё же не запускается

- ◆ Комбинированный переключатель или переключатель остановки привести в положение **STOP/0**
- ◆ Снять свечу зажигания, – см. "Свеча зажигания".
- ◆ Просушить свечу зажигания
- ◆ Несколько раз протянуть устройство запуска – для вентиляции камеры сгорания
- ◆ Вставить свечу зажигания – см. "Свеча зажигания"
- ◆ Комбинированный переключатель или переключатель остановки привести в положение **I / I**
- ◆ Рычаг воздушной заслонки установить в положение $\pm$ – в том числе и при холодном двигателе
- ◆ Снова запустить двигатель

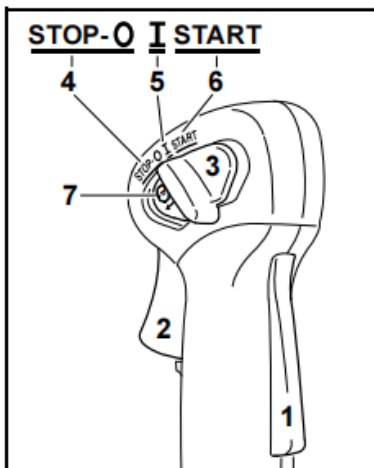
Топливо в топливном баке было полностью израсходовано

- ◆ после заправки топливом сифон и ручного топливного насоса сжать минимум 5 раз – так же в том случае, если сифон еще заполнен топливом
- ◆ Отрегулировать рычаг воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- ◆ Заново повторить запуск мотора

Пуск / остановка мотора FS400, FS450K, FS480

Рукоятка управления

Элементы управления



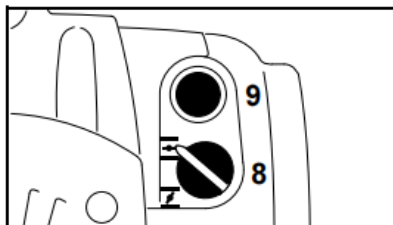
- 1 Стопор рычага газа
- 2 Рычаг газа
- 3 Комбинированная задвижка
Позиции комбинированного переключателя
- 4 STOP-0 – двигатель остановлен – зажигание выключено
- 5 I – рабочая позиция – двигатель работает или готов к запуску
- 6 START – запуск – зажигание включено – двигатель готов к запуску

Символ на комбинированном переключателе

7  – знакостановаистрелка – для остановки двигателя комбинированный рычажок переключить в направлении стрелки на знаке останова() на **STOP-0**

Запуск

- ♦ Поочередно нажать стопор рычага газа и рычаг газа
- ♦ Оба рычага удерживать нажатыми
- ♦ Комбинированный переключатель сместить в положение **START** и так же удерживать нажатым
- ♦ поочередно отпустить рычаг газа, комбинированный переключатель и стопор рычага газа = **положение газа запуска**

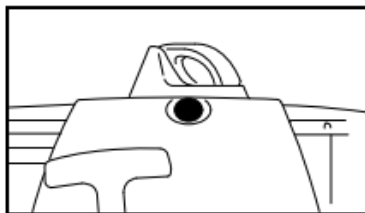


- ♦ Установить поворотную кнопку (8) управления воздушной заслонкой

 При холодном двигателе

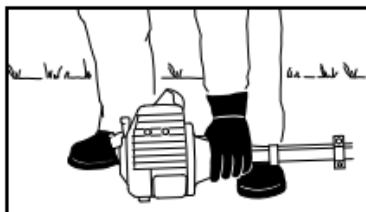
 если двигатель прогрет, но еще не прогрелся – даже в том случае, если двигатель уже работает

- ♦ Сильфон (9) ручного топливного насоса нажать минимум 5 раз – даже в том случае, если он еще заполнен топливом



- ♦ **Перед каждым запуском** следует вновь нажимать кнопку клапана декомпрессии

Пуск



- ♦ Надежно уложить агрегат на земле: опора на двигателе и защита для режущего инструмента образуют опорную поверхность. Режущий

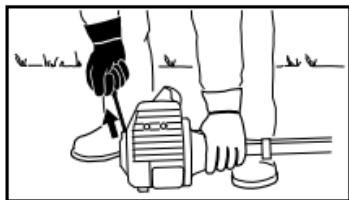
инструмент не должен касаться ни и земли, ни каких-либо предметов

- ♦ Занять устойчивое положение
- ♦ **Левой рукой крепко** прижать устройство к земле – при этом не касаться рычага газа и стопорного рычага – большой палец находится под корпусом вентилятора



УКАЗАНИЕ

Не ставить ногу на штангу и не становиться на него коленом!



- ♦ Правой рукой взять ручку запуска
- ♦ Ручку запуска медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть



УКАЗАНИЕ

Трос не вытаскивать до конца троса – **опасность разрыва!**

- ♦ Пусковую ручку не отпускайте быстро назад, – а отводите медленно, против направления вытягивания, с тем, чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться.
- ♦ Продолжить запуск

После первого срабатывания зажигания

- ♦ Поворотную кнопку воздушной заслонки повернуть в положение?

- ♦ Опять нажать кнопку клапана д. компрессии

- ♦ Повторять запуск до тех пор, пока двигатель не запустится

Как только двигатель заработает

- ♦ **немедленно** нажать и сразу же отпустить рычаг газа, комбинированный переключатель переходит в рабочее положение I – двигатель переключается в режим холостого хода



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правильно отрегулированном карбюраторе режущий инструмент должен вращаться на холостом ходу двигателя!

Агрегат готов к работе.

Остановить двигатель

- ♦ Комбинированный переключатель сместить в направлении стрелки на символ остановки в положение **STOP-0**

При чрезвычайно низкой температуре

После запуска двигателя:

- ♦ Нажать и сразу же отпустить рычаг газа = **положение** газа запуска расцепляется – комбинированный переключатель переходит в рабочее положение I – двигатель переключается на режим холостого хода
- ♦ Немного дать газ
- ♦ Дать двигателю немного прогреться

FS400, 450K: возможна настройка на зимний режим работы – см. "Зимний режим работы"

Если двигатель не запускается

Поворотная кнопка воздушной заслонки

Если после первого срабатывания зажигания двигателя поворотная кнопка воздушной заслонки не была временно установлена в положение , двигатель "захлебнулся".

- ♦ Поворотную кнопку воздушной заслонки повернуть в положение
- ♦ **Отрегулировать** положение газа запуска
- ♦ Запустить двигатель – для этого резко протянуть пусковой тросик – может потребоваться 10 до 20 рывков тросика

Если двигатель всё же не запускается

- ◆ Комбинированный переключатель сместить в положение **STOP-0**
- ◆ Снять свечу зажигания, — см. "Свеча зажигания".
- ◆ Просушить свечу зажигания
- ◆ Рычаг газа нажать до отказа и удерживать
- ◆ Несколько раз протянуть пусковой тросик — для вентилизации камеры сгорания
- ◆ Вставить свечу зажигания — см. "Свеча зажигания"
- ◆ Комбинированный переключатель сместить в положение **START**
- ◆ Поворотную кнопку управления воздушной заслонкой повернуть в положение — в том числе и на холодном двигателе!
- ◆ Заново запустить

Регулировка тросика газа

- ◆ Проверить, правильно ли отрегулирован тросик газа — см. "Регулирование тросика газа"

Топливо в топливном баке было полностью израсходовано

- ◆ после заправки топливом сифонного ручного топливного насоса сжать минимум 5 раз — так же в том случае, если сифон еще заполнен топливом
- ◆ Отрегулировать поворотную кнопку воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- ◆ Заново повторить запуск мотора

Указания по эксплуатации

Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатировать с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки и топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, — в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 — 15 заливок топливом.

Во время работы

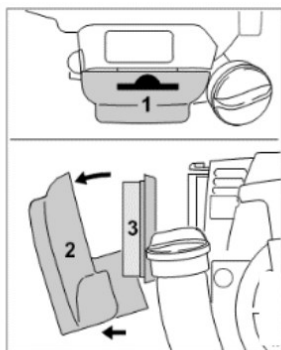
После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

После работы

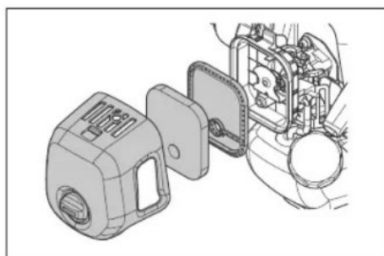
При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

Воздушный фильтр

Если мощность двигателя заметно падает



- ◆ Нажать на планку (1) и снять крышку воздушного фильтра (2).



- ◆ Внутреннюю сторону крышки фильтра и окружающую воздушный фильтр (3) поверхность очистить от грубых загрязнений.
- ◆ Воздушный фильтр снять и проверить – при загрязнении или повреждении **заменить**.
- ◆ Воздушный фильтр установить в крышку фильтра

Настройка карбюратора

Базовая информация

Карбюратор поставляется заводом со стандартной настройкой.

Эта настройка отрегулирована так, что при всех условиях эксплуатации двигателю подводится оптимальная топливоздушная смесь.

- ⚙ При слишком бедной регулировке существует опасность повреждения приводного механизма

вследствие недостатка смазочного материала и перегрева!

Настройка карбюратора

В случае необходимости регулировки карбюратора, следует обратиться к специализированному дилеру ZimAni.

Подготовка агрегата

- ♦ Остановить двигатель
- ♦ Монтировать режущий инструмент
- ♦ Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить

- ♦ Проверить правильность регулировки тросика газа – при необходимости, отрегулировать – см. "Регулировка тросика газа"

Свеча зажигания

- ♦ При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- ♦ Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше.



Всегда используйте рекомендуемый тип свечи!

электрода должен составлять 0,5 мм), если необходимо, то отрегулировать значения расстояния

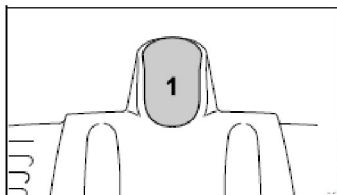
- ♦ Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

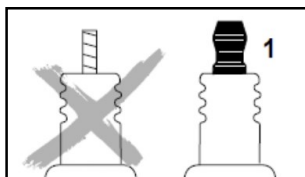
- ♦ избыток моторного масла в топливе,
- ♦ загрязненный воздушный фильтр,
- ♦ неблагоприятные условия эксплуатации.

Демонтаж свечи зажигания

- ♦ Остановка мотора



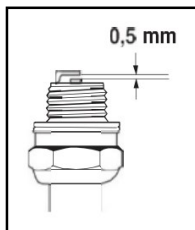
- ♦ Снять штекер свечи зажигания (1)
- ♦ Выкрутить свечу зажигания



У свечи зажигания с отдельной подсоединительной гайкой (1) обязательно подсоединительную гайку прикрутить на резьбу и **плотно** затянуть – из-за образования искры **опасность пожара!**

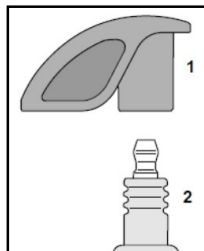
Контроль свечи зажигания

- ♦ Очистите загрязненную свечу зажигания
- ♦ Проверить расстояние между электродами (зазор)



Монтаж свечи зажигания

Ввинтить свечу зажигания (2) и контактный наконечник свечи зажигания (1) плотно прижать к свече зажигания (2)

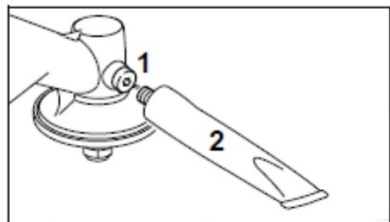


Работа двигателя

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа двигателя не удовлетворительная, Вам следует обратиться в специализированный сервисный центр.

Фирма ZimAni рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы ZimAni

Смазка передачи



- ◆ Перед каждым применением необходимо проверять наличие смазки в редукторе

- ◆ Вывинтить резьбовую заглушку (1) – если на её внутренней стороне отсутствует смазка, то ввинтить тубик (2) с трансмиссионной смазкой
- ◆ В корпус редуктора выдавить около 5 грамм смазки



УКАЗАНИЕ

Корпус редуктора не следует полностью заполнять смазкой!

- ◆ Вывинтить тубик для смазки (2)
- ◆ Снова ввинтить резьбовую заглушку (1) и плотно затянуть

Хранение устройства

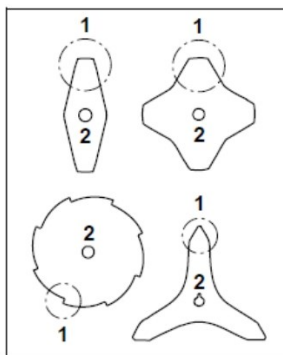
При перерывах в работе, начиная с 3 месяцев

- ◆ Слить топливо из топливного бака на хорошо проветриваемом участке и очистить бак
- ◆ Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- ◆ Полностью опустошить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе!

- ◆ Снять режущий инструмент, очистить и проверить. Обработать металлический режущий инструмент защитным маслом.
- ◆ Тщательно очистить агрегат
- ◆ Чистка воздушного фильтра
- ◆ Агрегат хранить в сухом и надежном месте – защитить от несанкционированного использования (например, детьми)

Заточка металлического режущего инструмента

- ◆ Режущие инструменты при незначительном износе затачивать напильником (специальные принадлежности) – при сильном износе и зазубринах затачивать заточным устройством или поручить заточку специализированному дилеру – фирма ZimAni рекомендует специализированного дилера ZimAni.
- ◆ Затачивать часто, но снимать мало материала: для простого дополнительного затачивания обычно достаточно два или три опилочных движения
- ◆ Лопастя ножа (1) следует затачивать равномерно – не изменять конфигурацию тела полотна (2)

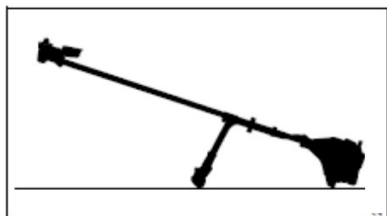


Балансировка

Переточка допускается приблизительно 5 раз, после этого следует проверять дисбаланс с помощью балансировочного устройства или поручить данную проверку специализированному дилеру фирмы ZimAni.

Провести техническое обслуживание косильной головки

Расположение агрегата



- ◆ Остановить двигатель
- ◆ Агрегат уложить таким образом, чтобы крепление для режущего инструмента было направлено вверх

Замена косильной струны

Перед заменой косильной струны следует обязательно проверить косильную головку на износ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обнаружении значительных признаков износа, заменить косильную головку в сборе.

Далее косильная струна называется просто "струна".

При необходимости, демонтировать косильную головку.

Регулировка косильной струны

Trimmer Head

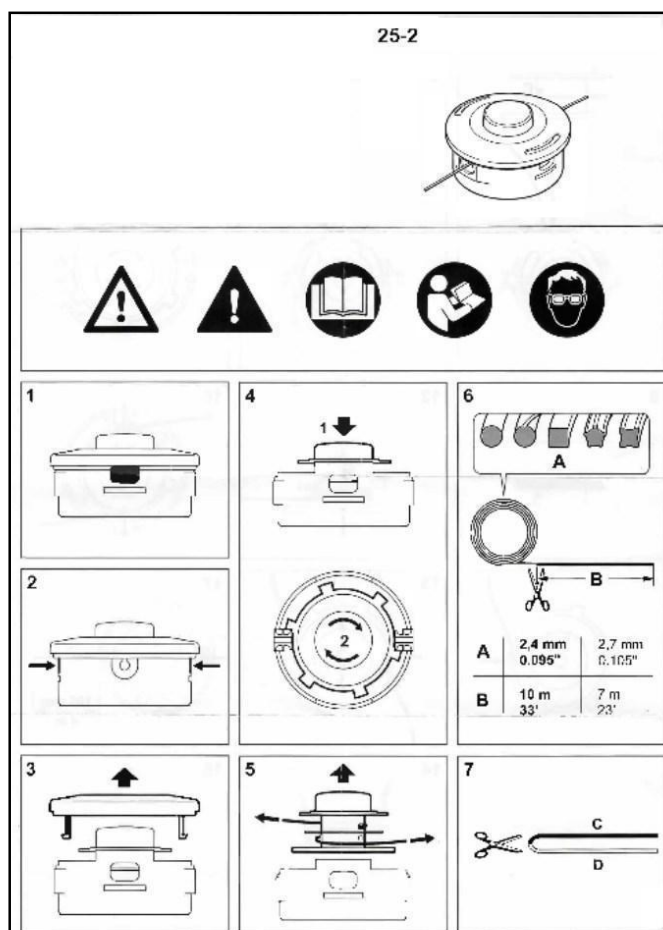
- ♦ Агрегат с работающим двигателем удерживать над поверхностью газона – косильная головка должна вращаться
- ♦ Косильной головкой слегка коснуться земли – струна регулируется и обрезается на оптимальную длину ножом на защите

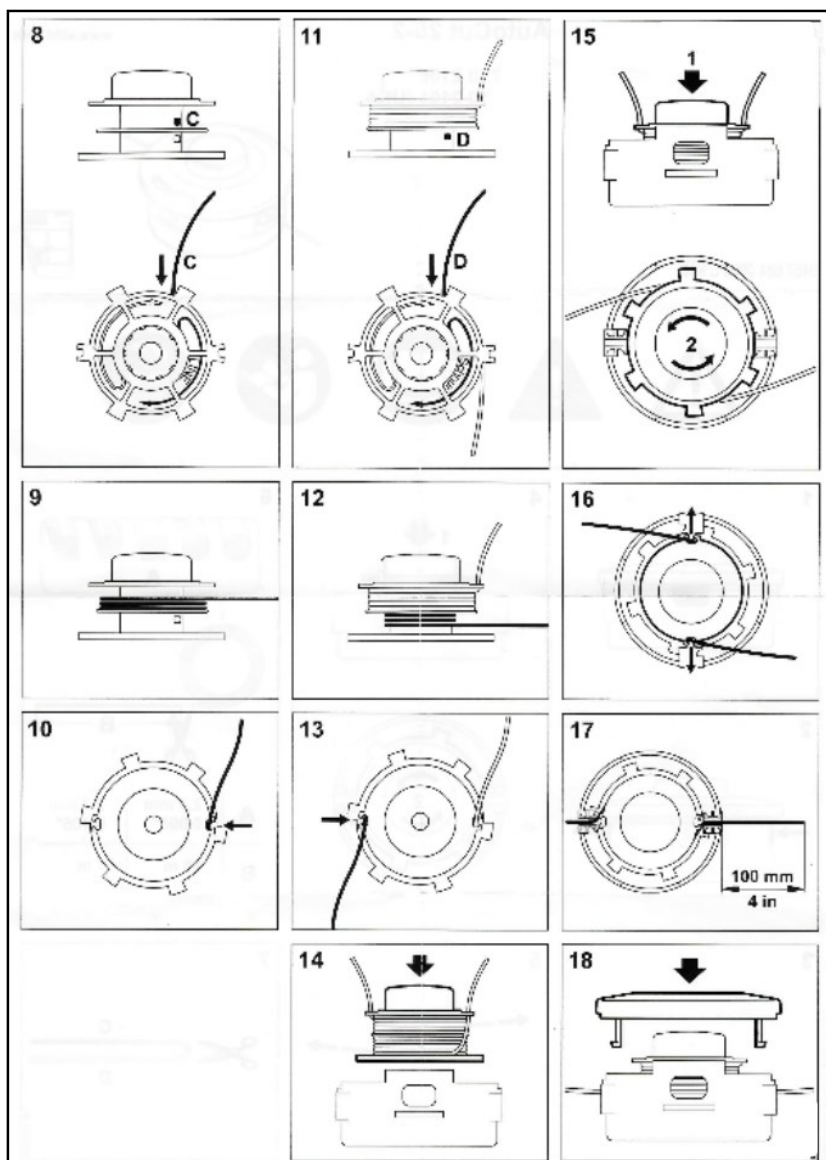
При каждом прикосновении к земле косильная головка регулирует струну. Поэтому во время работы

следует учитывать мощность реза косильной головки. Если косильная головка слишком часто касается земли, то неиспользованные части косильной струны отрезаются у ножа.

Дополнительная регулировка происходит лишь тогда, когда длина обоих концов струны составляет не менее **2,5 см**.

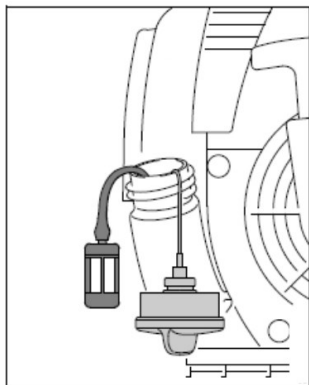
Схема заправки косильной струны





Контроль и техобслуживание специализированным дилером

Замена топливного фильтра



Всасывающую головку для топлива заменять ежегодно, для этого:

- ◆ Опустошить топливный бак
- ◆ При помощи крючка извлеките всасывающую головку из топливного бака и снимите ее со шланга.
- ◆ В шланг установить новую всасывающую головку
- ◆ Всасывающую головку вложить снова в бак

Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру

Компания ZimAni рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру ZimAni.

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное скопление пыли и т.д.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.											
	перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости		
агрегат в целом	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X	X								
	Почистить	X									
	Повреждённые детали заменить	X						X			
Рукоятка управления	Проверка работоспособности	X	X								
Воздушный фильтр	Визуальный контроль				X		X				
	Почистить						X		X		
	Заменить										
Ручной топливный насос (если имеется)	Проверить	X									
	Ремонт специализированным дилером ¹⁾							X			
Всасывающая головка в топливном баке	Проверить						X				
	Заменить					X		X	X		
Топливный бак	Почистить				X		X		X		
Карбюратор	Проверка режима холостого хода, режущий инструмент не должен вращаться	X	X								
	Регулировка режима холостого хода								X		

Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X	
	Замена каждые 100 моточасов								
Всасывающее отверстие для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X						
	Почистить								X
Выпускной канал (если имеется)	Очистить через 139 часов эксплуатации, затем каждые 150 часов эксплуатации у специализированного дилера ¹⁾								X
	Затянуть								X
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	Проверить		X					X	X
	Замена специализированным дилером ¹⁾								X
Режущий инструмент	Визуальный контроль		X			X			
	Заменить								X
	Контроль тугой посадки		X			X			
	Заточка		X						X
Металлический режущий инструмент	Проверить		X					X	X
	Дополнить								X
Смазка редуктора	Заменить								
	Наклейка с предупреждением по технике безопасности								X

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- ◆ Внесение изменений в продукт, которые не разрешены фирмой ZimAni,
- ◆ Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным агрегатом, не подходят либо имеют низкое качество,
- ◆ Использование агрегатом не по назначению,
- ◆ Агрегат был использован для спортивных мероприятий и соревнований,
- ◆ Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма ZimAni рекомендует поручить проведение работ по тех-

обслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы ZimAni.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- ◆ Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),
- ◆ Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения

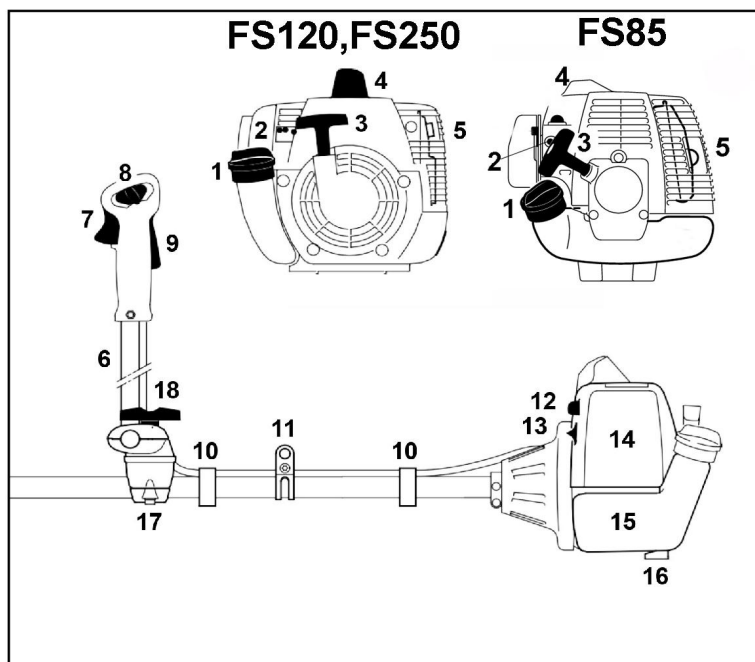
Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним относятся, среди прочего:

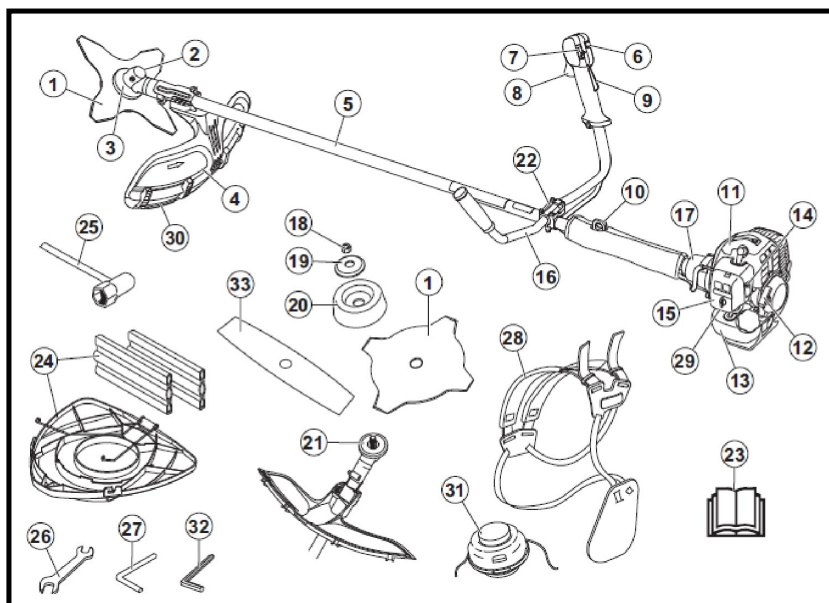
- ◆ Режущий инструмент (все виды),
- ◆ Крепежные детали для режущего инструмента (подвижные диски, гайки и т.д.),
- ◆ Защитные приспособления для режущего инструмента,
- ◆ Муфта,
- ◆ Фильтры (воздушный, топливный),
- ◆ Устройство запуска,
- ◆ Свеча зажигания,
- ◆ Антивибрационные элементы.

Важные комплектующие (FS85,FS120, FS250)



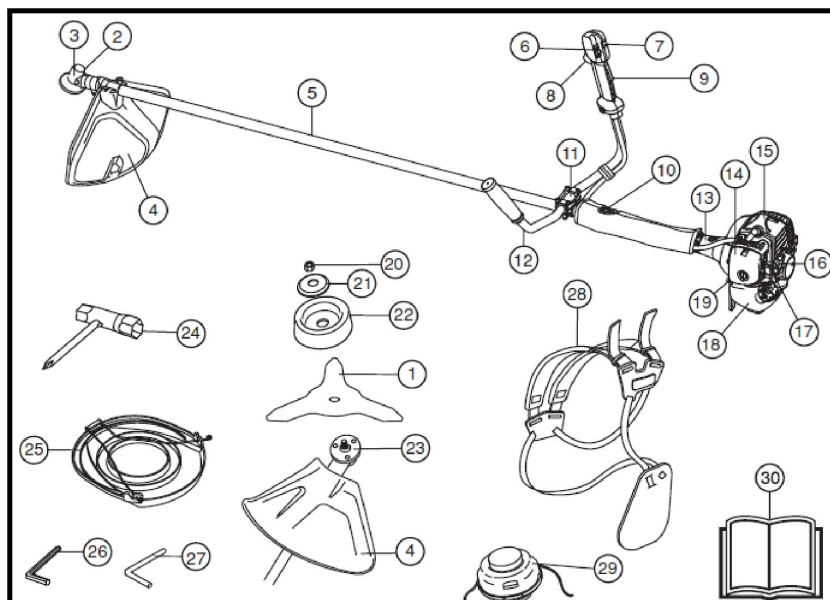
- | | |
|---|---|
| 1 Крышка бака | 10 Держатель тросика газа |
| 2 Регулировочные болты карбюратора | 11 Несущая петля |
| 3 Пусковая рукоятка | 12 Ручной топливный насос |
| 4 Контактный наконечник свечи зажигания | 13 Поворотная кнопка воздушной заслонки |
| 5 Глушитель | 14 Крышка воздушного фильтра |
| 6 Двухручная рукоятка | 15 Топливный бак |
| 7 Рычаг газа | 16 Опора агрегата |
| 8 Комбинированная задвижка | 17 Подпорка ручки |
| 9 Стопор рычага газа | 18 Винт с закруткой |

Важные комплектующие (143RII)



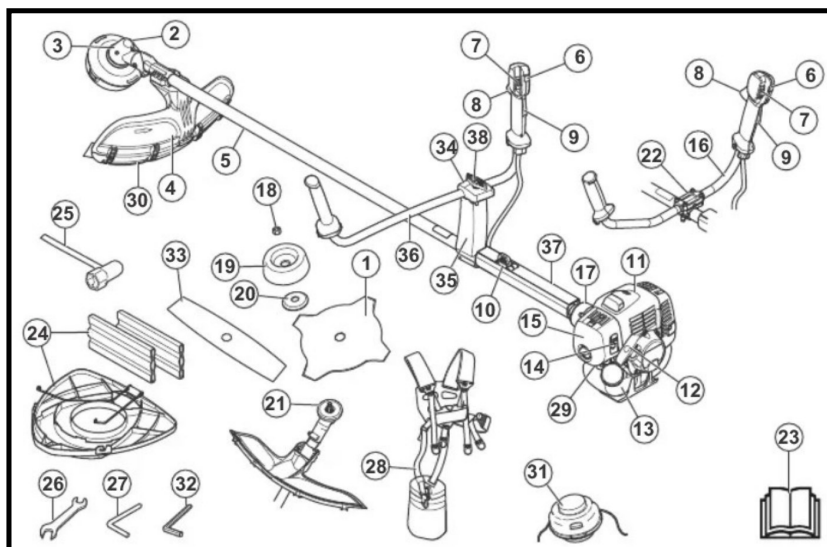
- | | | |
|--|--|---|
| 1. Нож (не для всех рынков) | 11. Крышка цилиндра | 25. Торцевой ключ |
| 2. Колпачок отверстия для заправки консистентной смазки, зубчатая передача | 12. Ручка шнура стартера | 26. Гаечный ключ |
| 3. Угловая зубчатая передача | 13. Топливный бак | 27. Стопорный штифт (для изделий без шестигранного ключа) |
| 4. Щиток режущего оборудования | 14. Заслонка | 28. Оснастка |
| 5. Штанга | 15. Крышка воздушного фильтра | 29. Сильфон нагнетателя |
| 6. Кнопка пускового положения дросселя | 16. Рукоятка | 30. Дополнительная секция щитка |
| 7. Выключатель | 17. Кожух сцепления | 31. Головка триммера |
| 8. Ручка дросселя | 18. Контргайка | 32. Шестигранный ключ |
| 9. Стопор рычага дросселя | 19. Опорный фланец | 33. Нож с 2 зубцами |
| 10. Петля для подвешивания | 20. Опорный колпак | |
| | 21. Ведущий диск | |
| | 22. Фиксатор рукоятки | |
| | 23. Инструкция по эксплуатации | |
| | 24. Транспортировочная защита (не для всех рынков) | |

Важные комплектующие (226R , 128R)



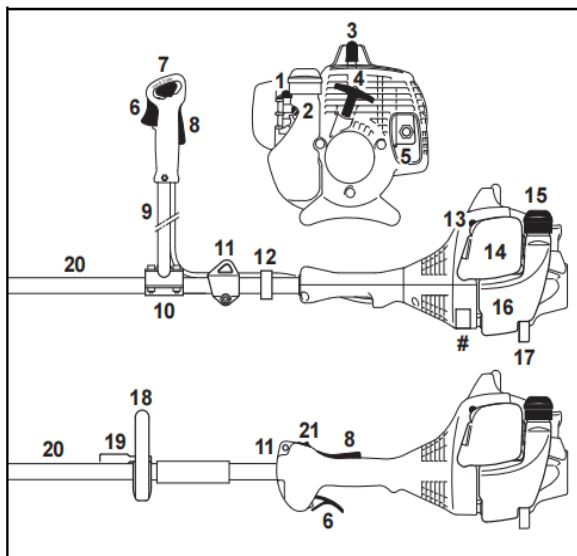
- | | | |
|--|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Лезвие | 10. Петля для подве-
шивания | 23. Поводковый
фланец |
| 2. Колпачок отвер-
стия для заправки
консистентной
смазки, зубчатая
передача | 11. Фиксатор руля | 24. Торцовый гаечный
ключ |
| 3. Угловая зубчатая
передача | 12. Руль | 25. Защитный кожух |
| 4. Защита режущего
оборудования | 13. Крышка сцепления | 26. Ключ-
шестигранник |
| 5. Трубка вала | 14. Крышка воздушно-
го фильтра | 27. Стопорный штифт |
| 6. Контакт остановки | 15. Крышка цилиндра | 28. Лямка |
| 7. Кнопки стартового
положения газа | 16. Ручка стартера | 29. Триммерная
головка |
| 8. Курок газа | 17. Рычаг подсоса | 30. Инструкция по
эксплуатации |
| 9. Рычаг блокировки
курка газа | 18. Топливный бак | |
| | 19. Топливный насос | |
| | 20. Контргайка | |
| | 21. Опорный фланец | |
| | 22. Опорный колпак | |

Важные комплектующие (541RS)



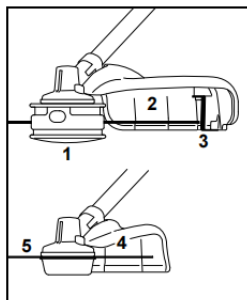
- | | | |
|--|--|--|
| 1. Нож (не для всех рынков) | 14. Заслонка | ключ) |
| 2. Колпачок отверстия для заправки консистентной смазки, зубчатая передача | 15. Крышка воздушного фильтра | 28. Оснастка |
| 3. Угловая зубчатая передача | 16. Рукоятка (специальное исполнение) | 29. Сильфон нагнетателя |
| 4. Щиток режущего оборудования | 17. Кожух сцепления | 30. Дополнительная секция щитка |
| 5. Штанга | 18. Контргайка | 31. Головка триммера |
| 6. Кнопка пускового положения дросселя | 19. Опорный колпак | 32. Шестигранный ключ |
| 7. Выключатель | 20. Опорный фланец | 33. Нож с 2 зубцами |
| 8. Ручка дросселя | 21. Ведущий диск | 34. Крышка (специальное исполнение) |
| 9. Стопор рычага дросселя | 22. Фиксатор рукоятки (специальное исполнение) | 35. Кронштейн (специальное исполнение) |
| 10. Петля для подвешивания | 23. Инструкция по эксплуатации | 36. Рукоятка (специальное исполнение) |
| 11. Крышка цилиндра | 24. Транспортировочная защита (не для всех рынков) | 37. Защитная муфта |
| 12. Ручка шнура стартера | 25. Торцевой ключ | 38. Регулятор (специальное исполнение) |
| 13. Топливный бак | 26. Гаечный ключ | |
| | 27. Стопорный штифт (для изделий без шестигранного | |

Важные комплектующие (FS55, FS55E, FS55R)



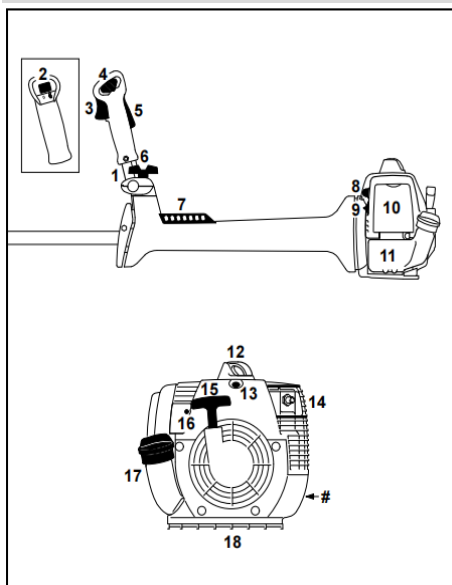
- 1 Ручной топливный насос
- 2 Регулировочные болты карбюратора
- 3 Контактный наконечник свечи зажигания
- 4 Пусковая рукоятка
- 5 Глушитель (в зависимости от страны с искрозащитной решёткой)
- 6 Рычаг газа
- 7 Комбинированная задвижка
- 8 Стопор рычага газа
- 9 Двухручная рукоятка
- 10 Подпорка ручки

- 11 Несущая петля
- 12 Держатель тросика газа
- 13 Рычаг воздушной заслонки
- 14 Крышка воздушного фильтра
- 15 Крышка бака
- 16 Бак
- 17 Опора агрегата
- 18 Круговая рукоятка
- 19 Хомут (ограничитель шага, в наличии в зависимости от страны)
- 20 Штанга
- 21 Выключатель остановки
- # Номер агрегата

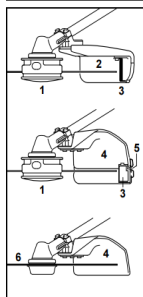


- 1 Косильная головка
- 2 Защита для косильных головок
- 3 Нож
- 4 Защита для режущих полотен для травы
- 5 Режущее полотно для травы

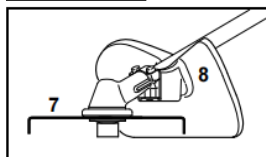
Важные комплектующие (FS400, FS450K, FS480)



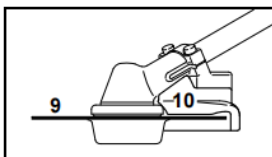
- 1 Трубчатая рукоятка
- 2 Выключатель обогрева рукоятки (специальное оснащение)
- 3 Рычаг газа
- 4 Комбинированная задвижка
- 5 Стопор рычага газа
- 6 Стопорный винт
- 7 Перфорированная пластина
- 8 Ручной топливный насос
- 9 Поворотная кнопка воздушной заслонки
- 10 Крышка фильтра
- 11 Топливный бак
- 12 Контактный наконечник свечи зажигания
- 13 Декомпрессионный клапан
- 14 Глушитель
- 15 Пусковая рукоятка
- 16 Регулировочный болт карбюратора
- 17 Крышка бака
- 18 Защитная пластина
- # Номер агрегата



- 1 Косильная головка
- 2 Защита (только для косильных головок)
- 3 Нож
- 4 Защита (для всех косильных инструментов)
- 5 Фартук
- 6 Металлический режущий инструмент



- 7 Ножи-измельчители
- 8 Защита при измельчении (только для ножей-измельчителей)



- 9 Пильное полотно
- 10 Упор (только для пильного полотна)

Технические данные

Двигатель

Одноцилиндровый двухтактный двигатель ZimAni

FS120

Рабочий объём	30,8 см ³
Внутренний диаметр цилиндра	35 мм
Ход поршня	32 мм
Мощность согласно ISO 8893	1,3 кВт
Число оборотов двигателя на холостом ходу	2 800 об/мин
Максимальные обороты	12 300 об/мин
Максимальная частота вращения выходного вала (режущий инструмент)	8 790 об/мин

FS250

Рабочий объём	40,2 см ³
Внутренний диаметр цилиндра	40 мм
Ход поршня	32 мм
Мощность согласно ISO 8893	1,6 кВт
Число оборотов двигателя на холостом ходу	2 800 об/мин
Максимальные обороты	12 300 об/мин
Максимальная частота вращения выходного вала (режущий инструмент)	8 790 об/мин

FS85

Рабочий объём	25,4 см ³
Внутренний диаметр цилиндра	34 мм
Ход поршня	28 мм
Мощность согласно ISO 8893	0,95 кВт

ISO 8893

Число оборотов двигателя на холостом ходу	2 800 об/мин
Максимальные обороты	10 500 об/мин
Максимальная частота вращения выходного вала (режущий инструмент)	7 500 об/мин

143RII

Рабочий объём	41,5 см ³
Внутренний диаметр цилиндра	34 мм
Ход поршня	33 мм
Мощность согласно ISO 8893	1,47 кВт
Число оборотов двигателя на холостом ходу	3 000 об/мин
Максимальные обороты	12 000 об/мин

226R 182R

Рабочий объём	25,4 см ³
Внутренний диаметр цилиндра	34 мм
Ход поршня	28 мм
Мощность согласно ISO 8893	1,47 кВт
Число оборотов двигателя на холостом ходу	3 000 об/мин
Максимальные обороты	12 000 об/мин

541RS

Рабочий объём	41,5 см ³
Внутренний диаметр цилиндра	40 мм
Ход поршня	33 мм
Мощность согласно ISO 8893	1,6 кВт
Число оборотов двигателя на холостом ходу	3 000 об/мин
Максимальные обороты	12 000 об/мин

Инструкция по эксплуатации

FS55, FS55E

Рабочий объем:	27,2 см ³
Внутренний диаметр цилиндра:	34 мм
Ход поршня:	30 мм
Мощность согласно ISO 8893:	0,75 кВт (1 л.с.) при 8500 об./мин

Число оборотов двигателя на холостом ходу:	2800 об/мин
Число оборотов двигателя, ограничиваемое регулятором (номинальная величина):	9500 об/мин
Макс. число оборотов выходного вала (крепление режущего инструмента):	8400 об./мин

FS55R

Рабочий объем:	27,2 см ³
Внутренний диаметр цилиндра:	34 мм
Ход поршня:	30 мм
Мощность согласно ISO 8893:	0,75 кВт (1 л.с.) при 8500 об./мин

Число оборотов двигателя на холостом ходу:	2800 об/мин
Число оборотов двигателя, ограничиваемое регулятором (номинальная величина):	9500 об/мин
Макс. число оборотов выходного вала (крепление режущего инструмента):	8400 об./мин

FS400

Рабочий объем:	40,2 см ³
Внутренний диаметр цилиндра:	40 мм
Ход поршня:	32 мм
Мощность согласно ISO 8893:	1,9 кВт (2,6 л.с.) при 9000 об/мин

Число оборотов двигателя на холостом ходу:	2800 об/мин
Число оборотов двигателя, ограничиваемое регулятором (номинальная величина):	12500 1/мин
Макс. обороты выходного вала (привод режущего инструмента):	8930 об/мин

FS450K

Рабочий объем:	44,3 см ³
Внутренний диаметр цилиндра:	42 мм
Ход поршня:	32 мм
Мощность согласно ISO 8893:	2,1 кВт (2,9 л.с.) при 9000 об/мин

Число оборотов двигателя на холостом ходу:	2800 об/мин
Число оборотов двигателя, ограничиваемое регулятором (номинальная величина):	12500 1/мин
Макс. обороты выходного вала (привод режущего инструмента):	8930 об/мин

FS480

Рабочий объем:	48,7 см ³
Внутренний диаметр цилиндра:	44 мм
Ход поршня:	32 мм
Мощность согласно ISO 8893:	2,3 кВт (3,0 л.с.) при 9000 об/мин

Число оборотов двигателя на холостом ходу:	2800 об/мин
Число оборотов двигателя, ограничиваемое регулятором (номинальная величина):	12500 1/мин
Макс. обороты выходного вала (привод режущего инструмента):	8930 об/мин

Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания Bosch WSR 6 F,
NGK BPMR 7 A

Зазор между электродами 0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объём топливного бака (FS85)	0,44 л
Объём топливного бака (FS120)	0,64 л
Объём топливного бака (FS250)	0,64 л
Объём топливного бака (143RII)	0,94 л
Объём топливного бака (226R 128R)	0,75 л
Объём топливного бака (541RS)	0,94 л
Объём топливного бака (FS55,FS55E)	0,33 л
Объём топливного бака (FS55R)	0,33 л
Объём топливного бака (FS400 FS450K FS480)	0,67 л

Вес

Пустой топливный бак, без режущей гарнитуры

FS85	5,3 кг
FS120	6,3 кг
FS250	6,3 кг
143RII	7,6 кг
226R 128R	5,1 кг
541RS	7,3 кг
FS55,FS55E	5,0 кг
FS55R	4,8 кг
FS400	8,6 кг
FS450K	8,6 кг
FS480	8,6 кг

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

(название, адрес, телефон)

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантии ознакомлен(а). Инструкция по эксплуатации изделия, в котором содержится рекомендации по безопасному использованию, получена.

Подпись покупателя

Предпродажная проверка проведена продавцом:

Подпись

Уважаемый покупатель, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящей гарантийной картой.

В случае обнаружения каких-либо неисправностей или постоянного шума в процессе эксплуатации изделия следует немедленно прекратить его использование и обратиться в сервисный центр. Дальнейшая эксплуатация изделия может причинить вред вашему здоровью, а также может послужить поводом для отказа в гарантийных обязательствах.

В сервисный центр принимаются изделия только в чистом, собранном виде и полной комплектности (т.е. пила с шиной и цепью, коса с кожухом и косильной головой, режущее полотно для травы и т.д.).

№	Вид гарантийного ремонта	№ заказа- наряда	Дата приемки	Дата выдачи	Подпись и печать сервисного пункта

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Настоящей гарантийной картой продавец подтверждает право на безвозмездное устранение неисправностей, возникших в изделии по вине заводского изготовителя в течении гарантийного срока.

Сервисные центры ZimAni рассматривают гарантийные претензии только при правильно и полностью заполненной гарантийной карты установленного образца и документов, наличие которых необходимо для выполнения гарантийного ремонта.

Гарантийный срок изделия ZimAni составляет 12 месяцев и исчисляется с момента покупки.

Все работы по техническому обслуживанию должны выполняться согласно прилагаемой к изделию Инструкции по эксплуатации. Если работы не могут быть выполнены самим пользователем, то их выполнение должно быть поручено специализированному сервисному центру, уполномоченному фирмой ZimAni. При несоблюдении этого условия, а также указаний и технике безопасности, могут возникать неисправности, ответственность за которые несет пользователь. К ним относятся:

Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного технического обслуживания (например, воздушного или топливного фильтра), неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы воздушного охлаждения;

Повреждения или дефекты, возникшие в результате применения неправильной или приготовленной топливной смеси;

Внесение в конструкцию изменений, не предусмотренных фирмой ZimAni в т.ч. использование изделия с не допущенными заводом-изготовителем комбинациями режущего инструмента и/или защитного приспособления.

Использование изделия не по назначению.

Неисправности вследствие использования изделия с вышедшими из строя деталями.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

На изделия с механическими повреждениями (трещины, сколы, оплавления) и повреждениями, вызванными воздействием высоких или низких температур, агрессивных сред и высокой влажности (работа во время дождя, чистка водой и т.п.), а также повреждениями, наступившими в результате неправильного хранения (коррозия и т.п.).

На расходные материалы, детали и узлы, подверженные естественному износу и относящиеся к быстроизнашивающимся согласно Инструкции по эксплуатации (фильтры, цепи, шины, цепные барабаны, пружины, ремни, элементы стартера, смазки, сальники, резиновые уплотнения и т.п.);

На изделия, преждевременно вышедшие из строя по причине достижения ими естественного износа в результате чрезмерной нагрузки (коммерческая эксплуатация инструмента бытового назначения, сдача в аренду и т.п.);

В случае, если какое-либо условие, упомянутое в гарантийной карте, будет признано несоответствующим законодательству, его недействительность не влияет на действительность других условий.

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием изделия внимательно ознакомьтесь с данной гарантийной картой и инструкцией по эксплуатации.



Импортер: ООО «ЛР-Авто» Россия, Московская область, 86-й км МКАД, ТЦ «Планета Железяка»